



FORD FIESTA



brought to you by



<http://www.fiesta1.de>

Ein schönes Stück Freiheit. Ford Fiesta '82.

Zwei Millionen mal in nur 59 Monaten lief der Ford Fiesta vom Band – die Leser der Autozeitschrift „mot“ wählten den Ford Fiesta in den Jahren 1978, 1979, 1980 und 1981 zum „Auto der Vernunft“ in seiner Klasse. Der Ford Fiesta erhielt bereits 1976 das „Goldene Lenkrad“ von „Bild am Sonntag“. Und dem Fiesta 1300 S wurde von den Lesern der Zeitschrift „Sportauto“ 1980 und 1981 der Titel „Sportlichstes Auto seiner Klasse“ verliehen. Genug Gründe, um sich reinzusetzen und ihn ein-

fach mal zu fahren. Er verbindet die Wirtschaftlichkeit eines genügsamen Kompaktautos mit der Sicherheit ausgereifter Technik und Langstreckenkomfort. Der Ford Fiesta '82 ist ein weiterer Schritt in eine so sichere wie vergnügte Auto-Zukunft, die durch Wartungsfreundlichkeit, Langlebigkeit und der 6-Jahres-Garantie gegen Durchrosten garantiert wird.

Er bietet jetzt weitere Ausstattungsmerkmale und manche technische Verbesserung. So sind heute



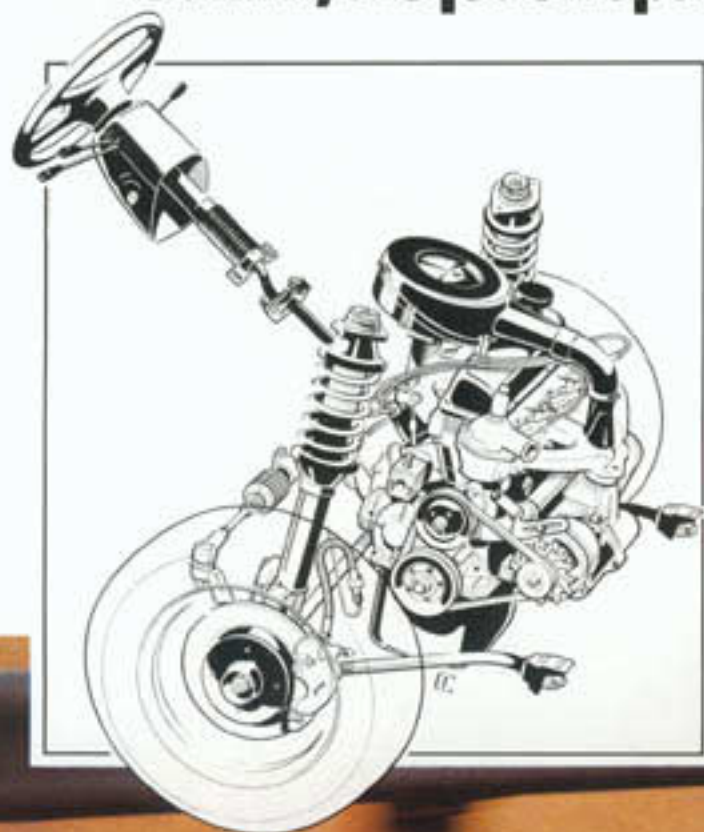
zum Beispiel alle Fiesta-Modelle serienmäßig mit Bremskraftverstärker, H4-Halogen-Hauptscheinwerfern, Heckscheibenwisch-/waschanlage, höhenverstellbare Kopfstützen vorn und Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten (außer XR 2), Gepäckraumabdeckung mit Ablageeinpressung und abschließbarem Tankdeckel ausgerüstet. Und auf den ersten Blick zu sehen: mit stärkeren Stoßstangen, die auch seitlich sicher schützen.

Dazu kommt die sportlichste Fiesta-Version, die es je gab – der Ford Fiesta XR 2.

Ford Fiesta S. Intensiv-Metallic-Lackierung, Radio, Stoßstangenhörner Sonderausstattung.



Technik, die jeden Spaß mitmacht.



Die Sicherheitstechnik des Ford Fiesta beginnt beim Frontantrieb und dem für Ford typischen Breitspurfahrwerk. McPherson-Radaufhängung vorn, Panhard-Schraubenfeder-Achse hinten, weiter verbesserte Federn und Stoßdämpfer führen auch bei schnellen Kurvenfahrten und auf schlechten Strecken zu einem neutralen Fahrverhalten.

Schon der 1.0-i-LC-Motor (29 kW/40 PS) bringt den Ford Fiesta ordentlich auf Touren: von 0 auf 100 km/h in 19,7 Sekunden. Mit 5,6 Litern Normalbenzin bei konstant 90 km/h, 8,2 Litern bei konstant 120 km/h, 7,9 Litern im Stadtverkehr (Vergleichswerte nach DIN 70030 in l/100 km). Die

Die Frontantriebsseinheit des Ford Fiesta S.
Querstrommotor und McPherson-Radaufhängung.



Fiesta-Motoren gibt es je nach Modellversion in drei weiteren Leistungsstärken: 1.1-HC (39 kW/53 PS), 1.3-HC (49 kW/66 PS) und 1.6-HC (62 kW/84 PS). 1.3-l- und 1.6-l-Motor haben sogar kontaktlose Transistorzündung.

Der thermostatisch geregelte Lüfter hilft Benzin zu sparen. Denn er läuft nur, wenn der Fahrtwind allein zur Kühlung nicht ausreicht. Eine weitere wertvolle Hilfe zur Verbrauchssenkung sind die jetzt in der Basis-, L-, Ghia- und S-Version serienmäßigen Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten.

Damit Sie die Pferdestärken Ihres Ford Fiesta stets sicher zügeln können, ist er mit einem Diagonal-

Serienmäßig in Basis-, L-, Ghia- und S-Version: Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten zeigen an, wann Sie mit Ihrer Fahrweise in unwirtschaftliche Bereiche geraten (gelbe Leuchte) oder sich bereits darin aufhalten (gelbe und rote Leuchte).



Zweikreis-Bremssystem und Bremskraftverstärker ausgerüstet: Scheibenbremsen vorn (beim XR2 der Motorleistung angepaßt: innenbelüftet) und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten.

Fiesta Grundmodell, 2. Außenspiegel (Beifahrerseite) Sonderausstattung.



**Den Spaß können Sie jetzt noch bequemer haben.
Ford Fiesta '82.**



So wenig Raum Sie auch mit dem Ford Fiesta auf der Straße brauchen: innen haben Sie um so mehr Platz zur Verfügung. Genug für 5 Personen samt Gepäck. Hinten haben auch langbeinige Fahrgäste mit 87 cm Beinfreiheit ausreichend Platz. Ein geräumiges Vergnügen, das im Modelljahr 82 noch komfortabler wurde: Tief ausgeformte Schaumstoffsitze

bieten besseren Seitenhalt. Auch die Rückenlehne der hinteren Sitzbank wurde orthopädisch günstiger gestaltet.

Diese Maßnahmen und neue Bezugstoffe geben dem Ford Fiesta '82 innen ein noch eleganteres Aussehen.

Ford Fiesta Ghia, Radio Sonderausstattung.



Fahrvergnügen von Grund auf. Ford Fiesta '82.

Schon die Ausstattung des Grundmodells macht einfach Spaß: komfortable Sitze, vorne mit voll verstellbaren Rückenlehnen und höhenverstellbaren Kopfstützen. Besonders atmungsaktive Bezugstoffe. Teppichboden im gesamten Fußraum. Am Armaturenbrett fallen ganz besonders die beleuchteten Schalter, die jetzt serienmäßigen Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten und die neuen, zusätzlichen Lufteinlaßdüsen auf.

Und eine Fülle von weiteren ganz beachtlichen Ausstattungsdetails: H4-Halogen-Hauptscheinwerfer,

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, elektrische Scheibenwaschanlage, Scheibenwischer-Intervallschaltung und Heckscheibenwisch-/waschanlage, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt) und blendfreier Innenspiegel.

Einige technische Merkmale: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, Bremskraftverstärker, Stahl-Gürtelreifen und Rückfahr-scheinwerfer.

Durch einfaches Umklappen der Rücksitzlehne läßt



Der Innenraum des Ford Fiesta. Mit Teppichboden und hochwertigen Sitzbezügen.

sich der Stauraum schnell auf über einen Kubikmeter vergrößern. Die große Heckschwungtür mit zweifacher Gasfeder-Unterstützung und die niedrige Ladehöhe machen ihn dabei besonders „einladend“. Und die serienmäßige Gepäckraumabdeckung mit praktischer Hutablage schützt die Ladung vor neugierigen Blicken.

Ford Fiesta. Fahrvergnügen schon mit dem Grundmodell.
2. Außenspiegel (Befahrerseite) Sonderausstattung.



Ein großzügiges Vergnügen. Ford Fiesta L.



Innenraum Ford Fiesta L.
Radio Sonderausstattung.



Der Ford Fiesta L erfüllt den Wunsch nach einem noch großzügigeren Ausstattungsniveau zu einem vernünftigen Preis.

Elegante Sitzbezugstoffe, Teppichbezug auf der Gepäckraumabdeckung und die Mittelkonsole mit Zeituhr setzen einen deutlich komfortablen Akzent. Make-up-Spiegel in der Beifahrer-Sonnenblende, abblendbarer Innenspiegel, praktische Kartentaschen in den Türen und Zigarettanzünder sind weitere erfreuliche L-Details. Äußerlich können Sie den Ford Fiesta L vom Grundmodell z. B. an den Seitenschutzleisten unterscheiden.

Ford Fiesta L, Intensiv-Metallic Lackierung,
Stoßstangenhörner, Radio Sonderausstattung.





Das gewisse Extra genießen.

Durch die exklusive Ghia-Ausstattung wird der spritzige Ford Fiesta zu einem luxuriösen Schmuckstück. Seitenschutzleisten und zusätzliche Zierstreifen prägen äußerlich das Bild der Ghia-Version. Der gesamte Innenraum wurde besonders elegant ausgestattet und farblich harmonisch abgestimmt. Fußraum, Gepäckraumboden und Gepäckraumabdeckung sind mit Velours-Teppich verkleidet. Die Kopfstützen der Vordersitze haben ein Polster, und

Ghia-Niveau im Innenraum (siehe auch Seiten 6 + 7). Radio Sonderausstattung.



Ford Fiesta Ghia.



in den Rückenlehnen sind praktische Kartentaschen untergebracht. Mit hochwertigen Velours-Stoffen sind nicht nur die Sitze, sondern auch die Türseitenverkleidungen bezogen. Ein beleuchtetes Handschuhfach, Digital-Uhr – mit Datum- und Stoppfunktion – über dem Innenspiegel und ein Münzfach in der Mittelkonsole mit praktischem Ablagefach sind beispielhaft für die umfangreiche Aus-

stattung eines Ford Fiesta Ghia. Ein Beispiel für die Liebe zum Detail: Zierblenden mit Walnuß-Dekor in Armaturenbrett und Mittelkonsole. Selbstverständlich beim Ford Fiesta Ghia: Drehzahlmesser, Nebelschlußleuchte sowie ein von innen verstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite. Und einiges andere für noch mehr Spaß am Fahren.

Ford Fiesta Ghia. Intensiv-Metallic-Lackierung, 1.3-Motor, Leichtmetall-Felgen, Ausstellfenster vorn, Panoramadach, 2. Außenspiegel Sonderausstattung.





Machen Sie sich einen Sport daraus. Ford Fiesta S.

Starten Sie zu einer Testfahrt im Ford Fiesta S. Schon am Cockpit erkennen Sie den ausgeprägten Sinn für Sportlichkeit. Werfen Sie einen Blick auf die blendfreien, funktional gestalteten Instrumente mit Drehzahlmesser.

Die Sitze in sportlichem Karo-Stoff-Design und Armlehnen mit integrierten Haltegriffen vorn, Sport-Schaltknopf und die dezente rote Umrandung des grau getönten Armaturenbretts gehören ebenso zur Ausstattung des Ford Fiesta S wie der von innen verstellbare Außenspiegel (Fahrerseite).

Bei Ihrer Testfahrt werden Sie die Straßenlage des Ford Fiesta S schätzenlernen: spezielle Fahrwerksabstimmung, straffere Federung, zusätzlich ein Querstabilisator an der Hinterachse. Stahl-Sportfelgen mit 155/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen. So haben Sie Ihren Ford Fiesta S immer fest im Griff.

Serienmäßig ist der Ford Fiesta S mit dem 1.1-HC-Motor (39 kW/53 PS) ausgerüstet. Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, 1.3 Liter Hubraum mit 49 kW (66 PS) und kontaktloser Transistorzündung.

Der sportliche Innenraum des Ford Fiesta S.
Radio Sonderausstattung.

Ford Fiesta S. Intensiv-Metallic-Lackierung, Fernscheinwerfer, Stoßstangenbügel, Ausstellfenster vorn, 2. Außenspiegel (Beifahrerseite) Sonderausstattung.



Gegen ihn sehen viele größere ganz klein aus. Ford Fiesta XR 2.

Hier kommt der stärkste Serien-Fiesta, mit dem Sie je davonfahren konnten. Starke Technik für Fahrer, die ihrem Auto auch mal alles abverlangen wollen. Der Ford Fiesta XR 2 ist die konsequente Weiterentwicklung eines Autos, das bisher schon über zwei Millionen mal gebaut wurde. Das gibt ihm seine technische Reife.

Er wurde entwickelt, um auch hohen sportlichen Ansprüchen zu genügen. Das gibt ihm seine rasante Dynamik.

Das anspruchsvolle Äußere des Ford Fiesta XR 2 ist ebenso unverwechselbar wie sein Innenleben.

Spoiler, Leichtmetallfelgen, runde H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Nebelschlußleuchte und in die Stoßstange integrierte Blinker setzen sportliche Akzente. Kotflügelverbreiterungen, seitliche Effektstreifen und von innen verstellbarer Außenspiegel in Wagenfarbe machen den Ford Fiesta XR 2 in jeder Umgebung zu einem attraktiven Blickfang.

Ford Fiesta XR 2. Fernscheinwerfer, Stoßstangenhörner. Sonderausstattung.







Der stärkste unter den starken Ford Fiesta '82.



Ford Fiesta XR2.
Stoßstangenhörner Sonderausstattung.

Angetrieben wird der XR 2 von einer 1.6-Liter-Maschine (62 kW/84 PS) mit kontaktloser Transistorzündung. Ein Triebwerk, das ihn rasant beschleunigt und auf eine respektable Spitzengeschwindigkeit bringt. So viel Kraft verlangt natürlich auch nach einem speziellen Fahrwerk. Das Fahrwerk des XR 2 ist serienmäßig spurverbreitert. Für den XR 2 wurde die Dämpfer-Federabstimmung speziell berechnet und für höhere Geschwindigkeiten sowie das Fahren im Grenzbereich abgestimmt. 6 J x 13-Zoll-Leichtmetall-Felgen halten das Gewicht der ungefederten Massen gering. Und die 185/60 Niederquerschnittreifen verhelfen zu sicherem Kontakt zur Fahrbahn. Die Bremsanlage wurde optimiert: Die innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn sind für stärkste Belastungen ausgelegt.

Aus Windkanalstudien entstanden Front- und Heckspoiler, die ihre Wirkung für die mit dem Ford Fiesta XR 2 erreichbaren Geschwindigkeiten ausspielen.

Das Cockpit des Ford Fiesta XR 2 ist zugleich komfortabel und technisch-funktional. Speziell geformte Sportsitze geben festen Seitenhalt. Bequeme Kopfstützenpolster erhöhen Sicherheit und Komfort. Das 2-Speichen-Sportlenkrad haben Sie sicher im Griff. Mit einem Blick erfassen Sie die komplette Sport-Instrumentierung.

Über dem Innenspiegel befindet sich die Digitaluhr mit Datum- und Stopp-Funktion.

Ford Fiesta XR 2: eine bestechende Kombination von Fahrleistung und Ausstattung für leidenschaftliche Fahrer.

Ihr ganz persönliches Vergnügen. Die individuellen Ford Fiesta Extras.

Für alle Ford Fiesta bieten wir Ihnen je nach Modell und Ausstattung individuelle Extras, die ihn zu Ihrem ganz persönlichen Auto machen.

Ob Ihr Ford Fiesta das beliebte transparente Panoramadach, eine Scheinwerfer-Waschanlage haben soll oder beheizte Sitze oder eine elektrische Antenne. Oder auch „nur“ bequeme Kopfstützenpolster.



Von innen verstellbarer Außenspiegel – bequemere und raschere Einstellung.

Radio P 22 D in Mittelkonsole mit Zeituhr.



Stereo-Radio / Stereo Cassettengerät ESRT 32 DPS mit digitaler Frequenzanzeige und elektronischem Sendersuchlauf.

Leichtmetallfelgen – schön und funktional.



Panoramadach in getöntem Sicherheitsglas – auch hinten hochstellbar.

	Grundmodell	L-Modell	Ghia-Modell	S-Modell	XR 2i
● = auf Wunsch, gegen Mehrpreis - = nicht lieferbar S = serienmäßig					
Motoren					
1.0 ILC Motor 29 kW (40 PS)	●	●	●	●	●
1.1 IHC Motor 39 kW (53 PS)	-	●	●	●	●
1.3 IHC Motor 49 kW (66 PS) inkl. Bremsdruckregelventil, Sportfederung, Startautomatik	-	-	-	●	●
1.3 IHC Motor 49 kW (66 PS) inkl. 155 SR 12 Stahl-Gürtelreifen und Stahlakzessorien, Startautomatik	-	-	-	●	●
1.6 IHC Motor 62 kW (84 PS)	-	-	-	-	●
Fahrwerk/Bremsen/Batterie					
4 1/2 J x 12 Aluminium-Sportfelgen ¹⁾	●	●	●	●	●
155 SR 12 Stahl-Gürtelreifen mit 4 1/2 J x 12 Stahlfelgen	●	●	●	●	●
155 SR 12 Stahl-Gürtelreifen	●	●	●	●	●
Batterie 43 Ah ²⁾	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN					
Beleuchtung					
Halogen-Fernscheinwerfer (nur in Verbindung mit Stoßstangenrahmen vorn/hinten)	●	●	●	●	●
Hauptscheinwerfer Hochdruckwischanlage (nur in Verbindung mit Stoßstangenrahmen vorn/hinten)	●	●	●	●	●
Nebenradschuttlampe	●	●	●	●	●
Dach					
Panoramadach in getöntem Sicherheitsglas, hinten hochstellbar, abnehmbar, inkl. Schutzreife	●	●	●	●	●
Farben					
Intensiv-Metallackierung	●	●	●	●	●
Fenster					
Ausstellfenster vorn	●	●	●	●	●
getönte Scheiben, rundum	●	●	●	●	●
Scheibenschutzbleistift	●	●	●	●	●
Stoßstangenbühnen vorn/hinten	●	●	●	●	●
Spiegel					
Außenspiegel, von innen verstellbar, Fahrerseite	●	●	●	●	●
Zweiter Außenspiegel	●	●	●	●	●
AUSSTATTUNG INNEN					
Armaturen					
Mittelkonsole mit Zentralf	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder	●	●	●	●	●
Sitze					
Kunstleder-Polsterung	●	●	●	●	●
Kopfhützenspoiler	●	●	●	●	●
Fahrsitz beheizt ³⁾	●	●	●	●	●
Fahrsitz- und Beifahrersitz beheizt ⁴⁾	●	●	●	●	●
Radio					
Antenne, elektrisch (nicht in Verbindung mit Radio M 12 D)	●	●	●	●	●
Ford M 12 D (UKW) ⁵⁾	●	●	●	●	●
Ford P 22 D (UKW/MW) ⁶⁾	●	●	●	●	●
Ford SRT 22 DM (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät) (UKW/MW) ⁷⁾	●	●	●	●	●
Ford SRT 22 DP (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät) (UKW/MW) ⁸⁾	●	●	●	●	●
Ford CSRT 32 DPS (Stereo-Radio/Stereo-Cassettengerät) (UKW/MW/LW) ⁹⁾	●	●	●	●	●
Touring-Paket	●	●	●	●	●

¹⁾ = Ersatzrad 4 1/2 J x 12 Stahlfelge

²⁾ = in Wagenfarbe

³⁾ = Münzsteuer anstelle der Analoguhr, Digitaluhr mit Datum und Stoppfunktion über dem Innenspiegel

⁴⁾ = bei Kunstlederpolsterung nicht möglich

⁵⁾ = mit 155 SR 12 Stahl-Gürtelreifen

⁶⁾ = serienmäßig bei 1.3-Motor

⁷⁾ = mit Verkehrsfunkeleider und Senderkennung

⁸⁾ = mit Verkehrsfunkeleider und Sender/Durchsagekennung

⁹⁾ = mit digitaler Frequenztabelle und elektronischem Senderschlüssel

Von Grund auf wertbeständig. Ford Fiesta.

Langzeit-Korrosionsschutz erfordert den Einsatz sorgfältig abgestimmter konstruktiver und fertigungstechnischer Maßnahmen. Ford-Ingenieure haben über Jahre systematisch Korrosionstests durchgeführt. Im Labor und auf der Straße. Sie haben alle Stellen am Auto aufgespürt, an denen sich Rost besonders gern einschleicht.

Tausende von Autos in Kundenhand in 13 europäischen Ländern wurden in die Untersuchung einbezogen.

Das Ergebnis: DURAGARD, das Mehr-Phasen-Wertsicherungs-Programm von Ford.

Von der gründlichen Spezialwäsche der Rohkarosse über die Kathaphorese.

Über die Wachskonservierung von besonders rost-anfälligen Hohlräumen. Bis zum PVC- und Wachs-Unterbodenschutz sowie Steinschlagschutz und Bördel-Kanten-Schutz an gefährdeten Stellen eine genau eingehaltene Wertsicherungs-Technik.

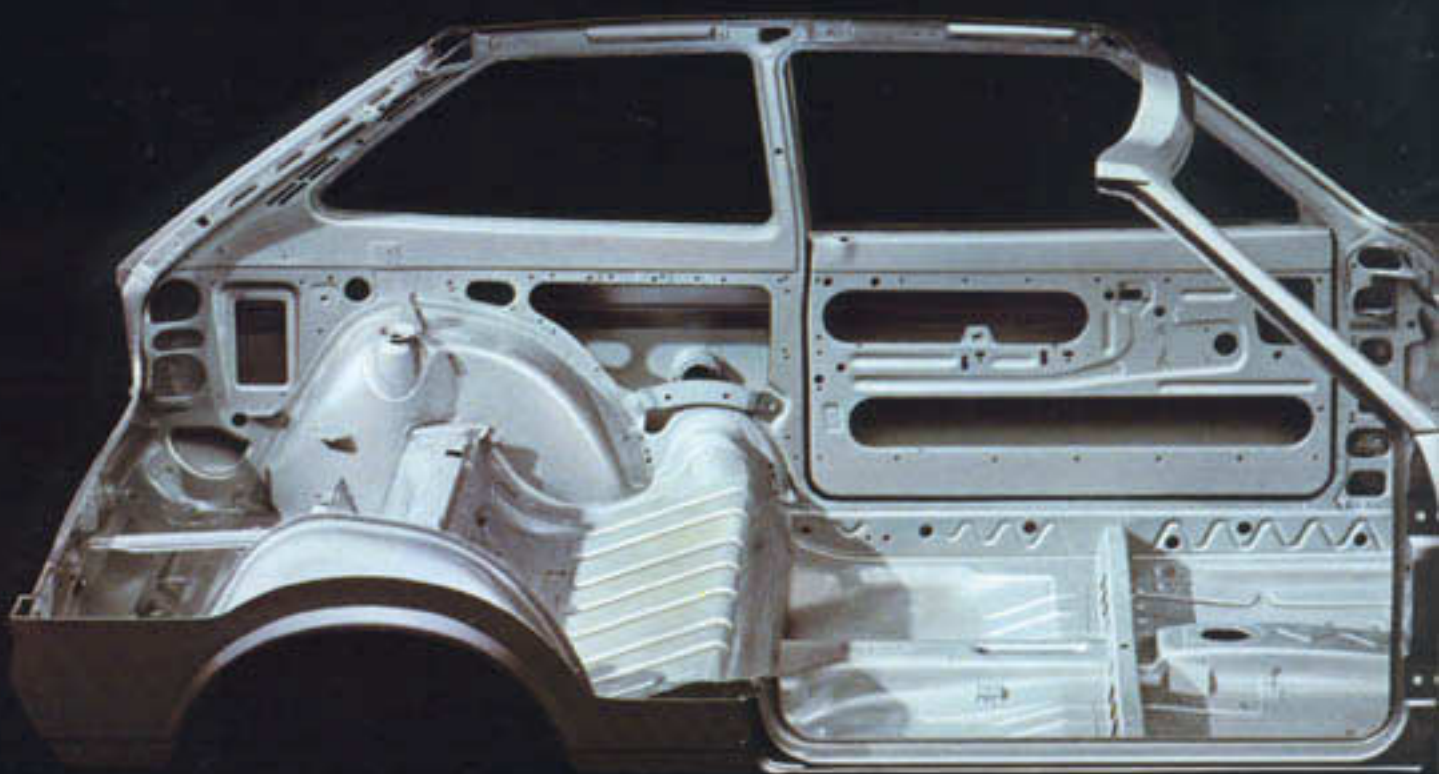
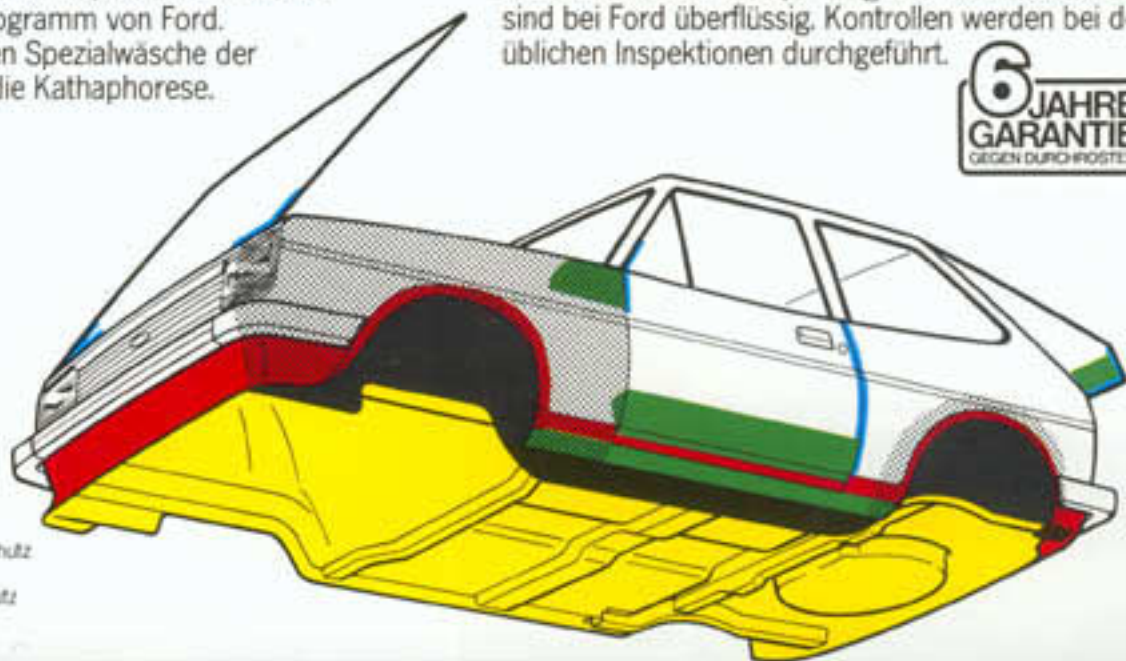
DURAGARD verlängert das Leben des Ford Fiesta.

Und es sichert seinen Wiederverkaufswert.

Deshalb gibt es ab sofort für jeden neuen Ford-Pkw europäischer Produktion 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten von Karosserieteilen. Zusätzliche Werkstattbesuche zur Nachprüfung und Nachbehandlung sind bei Ford überflüssig. Kontrollen werden bei den üblichen Inspektionen durchgeführt.

**6 JAHRE
GARANTIE**
GEGEN DURCH-ROSTEN

- PVC-Unterbodenschutz
- Hohlraumschutz
- Bördel-Kanten-Schutz
- Steinschlagschutz
- Unterbodenwachs



Ford Fiesta. Langlebig. Servicefreundlich.

Dazu kommt auch eine weitere Maßnahme. Jeder Ford-Pkw – so auch der Ford Fiesta '82 – ist jetzt mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

Vorderes Auspuffrohr: Stahlblech.

Vorderer Schalldämpfer: aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

Zwischenrohr und Endrohr: doppelt aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

Hinterer Schalldämpfer: Endplatten und gelochtes Dämpfer-Rohr aus rostfreiem Stahl. Aluminiumbeschichtetes Stahlblech-Gehäuse.

Hier sind einige der Eigenschaften, denen der Ford Fiesta seinen Ruf verdankt, ein wirklich vernünftiges Auto zu sein:

- Inspektionen sind nur alle 20.000 km erforderlich. Dazwischen lediglich eine Sicherheitskontrolle.
- Die 1.3- und 1.6-Liter-Motoren haben eine kontaktlose Transistorzündung, die absolut wartungsfrei ist. Dadurch bleibt auch die Einstellung des Zündzeitpunktes über lange Betriebszeit konstant. Was optimale Leistung und Wirtschaftlichkeit sicherstellt.
- Kupplung und Bremsen stellen sich von selbst nach. Einstellung entfällt.
- Schmierung auf Lebenszeit hilft Kosten senken. Das gilt u. a. für: Getriebe, Differential, Radlager, Lenkung, Kupplungsseil.
- Die Abnutzung der Bremsklötze vorn kann ohne Abbau der Räder schnell geprüft werden. Auch die Bremsbeläge der Hinterräder sind durch Schaulöcher schnell kontrolliert.
- Alle für den Service wichtigen Teile und Aggregate sind leicht zugänglich. Beispielsweise im Motorraum. An Vorder- und Hinterachse. So ist auch die Auspuffanlage mit wenigen Handgriffen ausgetauscht. Und seltener als bisher. Denn hochwertige Rohstoffe wie rostfreier Stahl und Aluminium sorgen für längere Lebensdauer.
- Auch für den „Fall des Falles“ ist vorgesorgt. Damit Kosten gering bleiben. Denn Innenbleche der Karosserie haben große Öffnungen und ermöglichen bei Ausbeularbeiten guten Zugang zu den Außenblechen. Und durch speziell gefertigte Abschnittsteile braucht nicht mehr erneuert zu werden als nötig. Darüber hinaus können Blech- und Lackarbeiten durch die günstige Karosserie-Gestaltung auf die wirklich betroffenen Partien beschränkt werden.
- Letztlich tragen auch kleine Dinge dazu bei, Kosten gering zu halten. Beispielsweise Glühbirnen. Sie können schnell und ohne Werkzeug ausgewechselt werden.

Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.

Günstig finanziert durch Ford Credit Bank.

Autokauf, Finanzierung und Versicherung – Ihr Ford-Händler kann Ihnen ein günstiges Angebot machen. Finanzieren Sie – wo Sie kaufen. Einfach. Bequem. Schnell.

Leasing als interessante Variante.

Ob ein Auto oder eine Fahrzeugflotte – Leasing bietet eine Reihe bemerkenswerter Vorteile für Firmen, Selbständige oder Private. Ihr Ford-Händler berät Sie gern.



Technik, Maße und Gewichte

Motoren: Vierzylinder Boxermotoren, hängende Ventile, quer zur Fahrtrichtung eingebaut, Wasserpumpenkühlung, Druckumlaufschmierung mit Hauptabstreifern		Hubraum (Steuerformel) Bohrung/Hub Leistung bei: Drehmoment bei: Verdichtung: Vergaser: Kraftstoff:	cm mm kW (PS) U/min Nm (mkg) U/min	935 71, 96/55, 70 29 (40)/5500 64 (8,5)/2700 8,3 : 1 Fallstromvergaser Normalbenzin	1087 71, 96/64, 98 39 (51)/5700 80 (8,2)/3000 9,0 : 1 Fallstromvergaser Superbenzin	1263 80, 98/62,99 49 (66)/5600 94 (9,6)/3250 9,2 : 1 Registervergaser Superbenzin	1566 80, 98/77, 62 62 (84)/5500 124 (12,7)/2800 9,0 : 1 Registervergaser Superbenzin
Fahrleistungen:		Beschleunigung von 0 auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h Stadtverkehr	Sek. km/h Liter Liter Liter	19,7 130 5,6 8,2 7,9	16,1 145 6,0 8,4 8,5	12,3 158 6,4 8,4 9,0	10,1 170 6,5 8,6 10,0
Maße und Gewichte:		Länge Breite Höhe Radstand Spurbreite vorn Spurbreite hinten Leergewicht Nutzlast zul. Gesamtgewicht zul. Achslast vorn zul. Achslast hinten Anhängelast gebremst Anhängelast ungebremst zul. Dachlast	mm mm mm mm mm mm kg kg kg kg kg kg kg kg	3648 1567 1359 2288 1334 1321 730 430 1160 585 640 300 300 75	3648 1567 1359 2288 1334 1321 730 430 1160 585 640 800 400 75	3648 1580 1371 2288 1334 1337 775 425 1200 615 645 800 400 75	3648 1580 1371 2288 1350 1337 800 400 1200 615 645 - - 75
Laderaumvolumen: (nach VDA Norm)		hinten Rückstz (gemessen bis Sitzlehnenoberkante) Rückstzlehne umgeklappt (gemessen bis Sitzlehnenoberkante) Dachhöhe Beladung bei umgeklappter Rückstzlehne: Beladehöhe bis Unterkante Türöffnung Ladehöhe Gepäckraumboden bis Dach	Liter Liter Liter mm mm mm	238 625 1025 580 715	238 625 1025 580 715	238 625 1025 580 715	238 625 1025 580 715

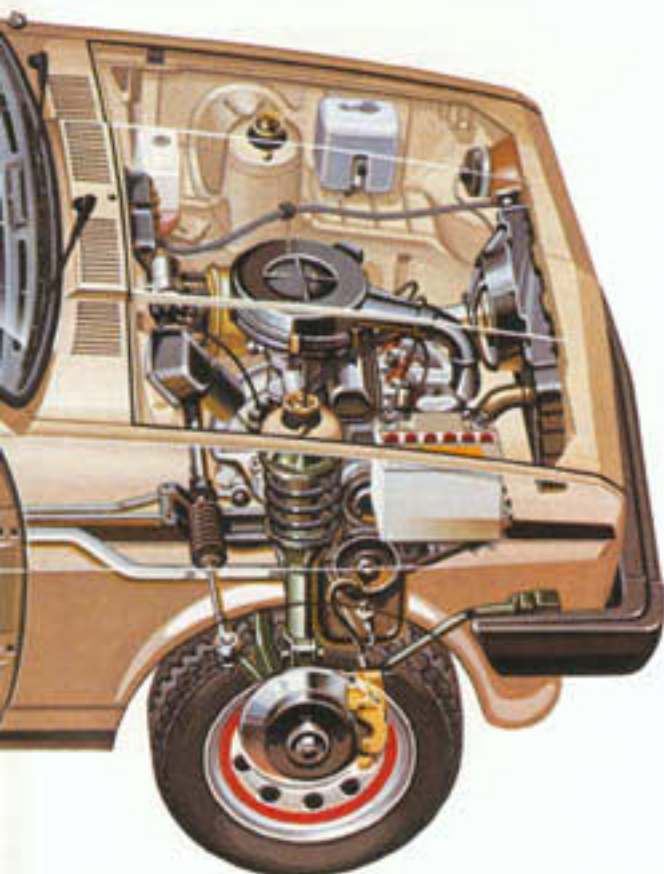
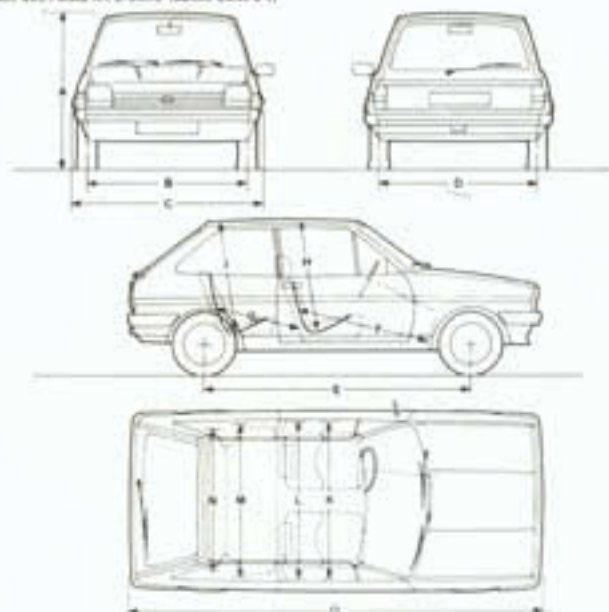


Getriebe:	Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung, Einscheiben-Trockenkupplung.
Fahwerk:	Antrieb: Vorderradantrieb. Radaufhängung und Federung vorn: McPherson-Federbeine, doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Quereinlenker und Zugstreben. S-Modell: erhöhte Federkennung. Radaufhängung und Federung hinten: Schraubenfedern, Längslenker und Panhardstab. Doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer. S-Modell und XR 2: erhöhte Federkennung und Stabilisator (bei XR 2 verstärkt). 1.3-Motor: Stabilisator hinten (Ghia), Sportfederung (S-Modell). Lenkung: Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule. Bremsanlage: Hydraulisches Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem mit Bremskraftverstärker, 1300 S und XR 2 zusätzliches Bremsdruckregelventil. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Scheibenbremsen vorn, XR 2 innenbelüftet Trommelbremsen hinten. Wendekreis: 9,80 m, XR 2 9,97 m. Bereifung: 145 SR 12 Stahl-Gürtelreifen } bei Grundmodell und L-Modell 4,00 C x 12 Stahl-Felgen 145 SR 12 Stahl-Gürtelreifen } bei Ghia-Modell 4 1/2 J x 12 Stahl-Felgen 155/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen } bei S-Modell 5 J x 13 Stahl-Felgen 185/60 SR 13 Stahl-Gürtelreifen } bei XR 2 6 J x 13 Leichtmetall-Felgen
Füllmengen:	Kraftstoffbehälter: 34 Liter Kühlsystem einschl. Heizung: - bei 935 ccm/3087 ccm ca. 5,0 Liter - bei 1263 ccm ca. 6,2 Liter - bei 1566 ccm ca. 6,5 Liter Ölwechselmenge einschl. Filter: ca. 3,25 Liter
Elektrische Anlage:	12-V-Drehstrom-Anlage: Drehstromlichtmaschine 45 Ah, 12-V-Batterie 35 Ah bei 1.0- und 1.1-Motor, 43 Ah bei 1.3- und 1.6-Motor.

Abmessungen:

A = Höhe	1359 mm	H = Kopfraum vorn	954 mm
B = Spur vorn	1334 mm	J = Kopfraum hinten	935 mm
C = Breite	1567 mm	K = Hüft Raum vorn	1278 mm
D = Spur hinten	1321 mm	L = Schulterraum vorn	1278 mm
E = Radstand	2288 mm	M = Hüft Raum hinten	1133 mm
F = Beinraum vorn	1019 mm	N = Schulterraum hinten	1270 mm
G = Beinraum hinten	868 mm	O = Länge über alles	3648 mm

(Maße des Firsta XR 2 siehe Tabelle Seite 24)



Der Ford Fiesta. Vom Grundmodell bis zum XR 2.



Fiesta Grundmodell

1.0-LC-4-Zylinder-Reihenmotor, quer eingebaut (29 kW/40 PS) mit thermostatisch geregeltem Lüfter; Choke; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Einzelaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen (doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern), 2 Querlenkern, 2 Zugstreben und negativem Lenkrollradius; ungeteilte Panhard-Schraubenfeder-Achse hinten, 2 Längslenker, 1 Querlenker (Panhardstab) und doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer; Frontantrieb; Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem; Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn; Trommelbremsen hinten; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; 4,00 C x 12 Stahlfelgen; 145 SR 12 Stahl-Gürtelreifen; Frontspoiler; rechteckige H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Stoßstangen, mattschwarz, mit Kunststoffendkappen; zweifarbiger Seitenzierstreifen; Verbundglas-Windschutzscheibe; blendfreier Innenspiegel; heizbare Heckscheibe; Instrumentenbrett mit Metalleffektblende und großflächiger Ablage; 2 Rundinstrumente für Tachometer und Tank-/Temperaturanzeige; Benzolverbrauch-Econo-Warnleuchten im Tachometer; Kontrollleuchten für Blinker, Öl- und Ladestrom; 2-Speichenlenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung/elektr. Scheibenwaschanlage; Stand-/Abblend-/Fernlicht; Blinker/Lichthupe/Hupe; beleuchtete Schalter für Warmlinienanlage und heizbare Heckscheibe; Frischluftheizung mit 2-Stufen-Gebläse; zusätzliche Luftinlässe im Armaturenbrett; Aschenbecher; Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne, vorn; farbbabhängige, höhenverstellbare Kopfstützen, offen; Teppichboden im Fahrgastraum; Automatiksicherheitsgurte vorn (mit versenktem Aufrollmechanismus); Automatiksicherheitsgurte hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt); Haltegriff; umklappbare Rücksitzlehne (variabler Gepäckraum); Gepäckraumabdeckung mit Ablageeinpressung; Ablagemulde im Gepäckraumboden; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhaltung; Heckscheibenwischer- und Waschanlage; Rückfahrscheinwerfer unter Stoßstange in Fahrzeugmitte; abschließbarer Tankverschluss.



Fiesta L-Modell

Änderungen gegenüber Grundmodell sind besonders hervorgehoben.

1.0-LC-4-Zylinder-Reihenmotor, quer eingebaut (29 kW/40 PS) mit thermostatisch geregeltem Lüfter; Choke; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Einzelaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen (doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern), 2 Querlenkern, 2 Zugstreben und negativem Lenkrollradius; ungeteilte Panhard-Schraubenfeder-Achse hinten, 2 Längslenker, 1 Querlenker (Panhardstab) und doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer; Frontantrieb; Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem; Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn; Trommelbremsen hinten; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; 4,00 C x 12 Stahlfelgen; 145 SR 12 Stahl-Gürtelreifen; Frontspoiler; rechteckige H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Stoßstangen, mattschwarz, mit Kunststoffendkappen; **Seitenschutzleisten**; Verbundglas-Windschutzscheibe; **abbildbarer** Innenspiegel; heizbare Heckscheibe; Instrumentenbrett mit Metalleffektblende und großflächiger Ablage; 2 Rundinstrumente für Tachometer und Tank-/Temperaturanzeige; Benzolverbrauch-Econo-Warnleuchten im Tachometer; Kontrollleuchten für Blinker, Öl- und Ladestrom; 2-Speichenlenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung/elektr. Scheibenwaschanlage; Stand-/Abblend-/Fernlicht; Blinker/Lichthupe/Hupe; beleuchtete Schalter für Warmlinienanlage und heizbare Heckscheibe; Frischluftheizung mit 2-Stufen-Gebläse; Aschenbecher; Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne, vorn; farbbabhängige, höhenverstellbare Kopfstützen, vorn, offen; Teppichboden im Fahrgastraum, **farbbabhängig**; Automatiksicherheitsgurte vorn (mit versenktem Aufrollmechanismus); Automatiksicherheitsgurte hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt); 3 Haltegriffe, umklappbare Rücksitzlehne (variabler Gepäckraum); Ablagemulde im Gepäckraumboden; Gepäckraumabdeckung mit Ablageeinpressung und **Teppichbezug**; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhaltung; Heckscheibenwischer- und Waschanlage; Rückfahrscheinwerfer unter Stoßstange in Fahrzeugmitte; abschließbarer Tankverschluss.

Ergänzungen gegenüber dem Grundmodell
Spez. Sitzbezugstoff; Rücksitzlehne mit geänderter Polsterung; Zigarettenanzünder; Kartentaschen an den Türen; Make-up-Spiegel in Sonnenblende, Beifahrerseite; Mittelkonsole mit Zeituhr.



Fiesta Ghia-Modell

Änderungen gegenüber L-Modell sind besonders hervorgehoben.

1.0-LC-4-Zylinder-Reihenmotor, quer eingebaut (29 kW/40 PS) mit thermostatisch geregeltem Lüfter; Choke; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Einzelaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen (doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern), 2 Querlenkern, 2 Zugstreben und negativem Lenkrollradius; ungeteilte Panhard-Schraubenfeder-Achse hinten, 2 Längslenker, 1 Querlenker (Panhardstab) und doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer; Frontantrieb; Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem; Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn; Trommelbremsen hinten; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; 4 1/2 J x 12 Stahlfelgen mit **verchromten Zierringen und Radkappen**; 145 SR 12 Stahl-Gürtelreifen; Frontspoiler; rechteckige H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Stoßstangen, mattschwarz, mit Kunststoffendkappen; **vierfacher Seitenzierstreifen (farbbabhängig)** und **verchromte Seitenzierleiste**; Verbundglas-Windschutzscheibe; **abbildbarer** Innenspiegel; heizbare Heckscheibe; Instrumentenbrett mit **Holzmaserung** und großflächiger Ablage; 2 Rundinstrumente für Tachometer mit **Tageskilometerzähler und Drehzahlmesser**; Benzolverbrauch-Econo-Warnleuchten im Tachometer; Tank-/Temperaturanzeige; Kontrollleuchten für Blinker, Öl- und Ladestrom, **Handbremse**; 4-Speichenlenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung/elektr. Scheibenwaschanlage; Stand-/Abblend-/Fernlicht; Blinker/Lichthupe/Hupe; beleuchtete Schalter für Warmlinienanlage/heizbare Heckscheibe/**Nebelschlußleuchte**; Frischluftheizung mit 2-Stufen-Gebläse; Aschenbecher; Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne, vorn; farbbabhängige, höhenverstellbare Kopfstützen mit **Kopfstützenpolster**; Teppichboden im Fahrgastraum, farbbabhängig; Automatiksicherheitsgurte vorn (mit versenktem Aufrollmechanismus); Automatiksicherheitsgurte hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt); 3 Haltegriffe; umklappbare Rücksitzlehne (variabler Gepäckraum); Gepäckraumabdeckung mit Ablageeinpressung und **Teppichbezug**; Ablagemulde im Gepäckraumboden, **abschließbar**; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhaltung und **Drehhülle**; Heckscheibenwischer- und Waschanlage; Rückfahrscheinwerfer unter Stoßstange in Fahrzeugmitte; abschließbarer Tankverschluss; Rückstützlehne mit geänderter Polsterung; Zigarettenanzünder; Kartentaschen an den Türen; Mittelkonsole mit **Wanduhndekor**.

Ergänzungen gegenüber dem L-Modell
Türseitenverkleidung mit Stoffbezug; 3-Punkt-Armlehne an der Türseitenverkleidung; Digitaluhr mit Datum-/Stopfunktion am Dach; Münzhalter an der Mittelkonsole; Außenspiegel (von innen verstellbar), Fahrerseite; Nebelschlußleuchte; Teppichboden im Gepäckraum.



Fiesta S-Modell

Änderungen gegenüber L-Modell sind besonders hervorgehoben.

1.1-l-HC-4-Zylinder-Reihenmotor, quer eingebaut (39 kW/53 PS) mit thermostatisch geregeltem Lüfter; Choke; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen (doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern), 2 Querlenkern, 2 Zugstreben und negativem Lenkrollradius; ungeteilte Panhard-Schraubenfeder-Achse hinten, 2 Längslenker, 1 Querlenker (Panhardstab) und doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer; **Stabilisator hinten; straffere Federung vorn und hinten; Frontantrieb; Diagonal-Zweikreis-Bremssystem; Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn; Trommelbremsen hinten; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; 5 J x 13 Stahlfelgen mit farbabhängigen Felgenzierringen; 155/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; Frontspoiler; rechteckige H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Stoßstangen, mattschwarz, mit Kunststoffendkappen; spez. S-Seitenzierstreifen, farbabhängig; Verbundglas-Windschutzscheibe; abblendbarer Innenspiegel; heizbare Heckscheibe; Instrumentenbrett mit großflächiger Ablage; 2 Rundinstrumente für Tachometer und Drehzahlmesser, mit Tageskilometerzähler, Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchte im Tachometer, Tank-/Temperaturanzeige; Kontrollleuchten für Blinker, Öldruck, Fernlicht, Ladestrom, **Handbremse; 4-Speichenlenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung/elektr. Scheibenwaschanlage; Stand-/Abblend-/Fernlicht; Blinker/Lichthupe/Hupe; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage/heizbare Heckscheibe/Heckscheibenwisch- und Waschanlage; Frischluftheizung mit 2-Stufen-Gebläse, Aschenbecher; Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne, vorn; farbabhängige höhenverstellbare Kopfstützen vorn, offen; Teppichboden im Fahrgastraum, farbabhängig; Automatiksicherheitsgurte vorn (mit versenktem Aufrollmechanismus); Automatiksicherheitsgurte hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt); 3 Haltegriffe; umklappbare Rücksitzlehne (variabler Gepäckraum); Gepäckraumabdeckung mit Ablageeinpressung und Teppichbezug; Ablagemulde im Gepäckraumboden; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhaltung; Heckscheibenwisch- und Waschanlage; Rückfahr-scheinwerfer unter Stoßstange in Fahrzeugmitte; abschließbarer Tankverschluss; Kartentaschen an den Türen; Mittelkonsole mit Zefuhr; Make-up-Spiegel in Sonnenblende, Beifahrerseite.****

Ergänzungen gegenüber dem L-Modell

3-Punkt-Armlehne; Handschuhfach mit Deckel und Beleuchtung; von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite).



Fiesta XR 2

Änderungen gegenüber S-Modell sind besonders hervorgehoben.

1.6-l-HC-4-Zylinder-Reihenmotor, quer eingebaut (62 kW/84 PS) mit thermostatisch geregeltem Lüfter; vollsynchronisiertes Vierganggetriebe; Knüppelschaltung; Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen (doppeltwirkenden Teleskopstoßdämpfern), 2 Querlenkern, 2 Zugstreben; ungeteilte Panhard-Schraubenfeder-Achse hinten, 2 Längslenker, 1 Querlenker (Panhardstab) und doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer; **verstärkter Stabilisator hinten; straffere Federung vorn und hinten; Frontantrieb; Diagonal-Zweikreis-Bremssystem; Bremskraftverstärker und Bremsdruckregelventil; Scheibenbremsen vorn, innenbelüftet; Trommelbremsen hinten; Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule; 6 J x 13 Leichtmetallfelgen; 185/60 SR 13 Stahl-Gürtelreifen; vergrößerter Frontspoiler; runde H4-Halogen-Hauptscheinwerfer; Stoßstangen, mattschwarz, mit Kunststoffendkappen und integr. Blinkleuchten; spez. XR 2-Seitenzierstreifen; Verbundglas-Windschutzscheibe; abblendbarer Innenspiegel; heizbare Heckscheibe; Instrumentenbrett mit großflächiger Ablage; 2 Rundinstrumente für Tachometer und Drehzahlmesser, Tank-/Temperaturanzeige; Kontrollleuchten für Blinker, Öldruck, Fernlicht, Ladestrom, Handbremse; **2-Speichen-Sportlenkrad; 3 Lenksäulenhebel für Scheibenwischer, zweistufig und Intervallschaltung/elektr. Scheibenwaschanlage; Stand-/Abblend-/Fernlicht; Blinker/Lichthupe/Hupe; beleuchtete Schalter für Warnblinkanlage/heizbare Heckscheibe/Heckscheibenwisch- und Waschanlage; Nebelschlußleuchte; Frischluftheizung mit 2-Stufen-Gebläse; Aschenbecher; Einzelsitze mit verstellbarer Rückenlehne, vorn; farbabhängige, höhenverstellbare Kopfstützen vorn, mit Kopfstützenpolster; Automatiksicherheitsgurte vorn (mit versenktem Aufrollmechanismus); Automatiksicherheitsgurte hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt); 3 Haltegriffe; umklappbare Rücksitzlehne (variabler Gepäckraum); Gepäckraumabdeckung mit Ablageeinpressung und Teppichbezug; Ablagemulde im Gepäckraumboden; Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhaltung; Heckscheibenwisch- und Waschanlage; Rückfahr-scheinwerfer unter Stoßstange in Fahrzeugmitte; abschließbarer Tankverschluss; Kartentaschen an den Türen; Mittelkonsole mit Münzhalter; von innen verstellbarer Außenspiegel (Fahrerseite) **in Wagenfarbe; Make-up-Spiegel in Sonnenblende, Beifahrerseite.******

Ergänzungen gegenüber dem S-Modell

Heckspoiler schwarz, aus Polyurethan; kleine Kotflügelverbreiterung schwarz; Türseitenverkleidung mit Stoffeinsatz, farbabhängig; Dachhimmel anthrazitgrau; Digitaluhr mit Datum-/Stoppfunktion am Dach; Teppich auf Kofferraumboden; Nebelschlußleuchte; zusätzliches Geräuschkämpfungspaket.

FORD FIESTA



Das Zeichen der Vernunft.