

Schön und schnell. Spritzig und sparsam.
Das Auto, mit dem sich heutzutage
leicht weiterkommen läßt. Vernunft läßt
nicht locker. Fiesta von Ford.

brought to you by



<http://www.fiesta1.de>



FORD FIESTA



Ford Fiesta. Das Erfolgs-Format.

Wie gut gebaut ein Auto wirklich ist, zeigt sich wohl am schnellsten daran, wie häufig Sie ihm auf den Straßen Europas begegnen. Das Erfolgs-Format des Ford Fiesta ist dabei kaum zu übersehen. Schon im ersten Jahr nach seinem ersten Auftritt zeigte er sich nicht nur als der erfolgreichste Ford, sondern überhaupt als Gewinner von Format: denn nie zuvor schenkten in Europa in so kurzer Zeit mehr Kenner einem neu vorgestellten Auto ihr Vertrauen. Und inzwischen erfahren weit über 1 Million Fiesta-Fahrer Tag für Tag, was auch die sachkundigen Leser der Auto-Zeitschrift „mot“ bereits dreimal aus dem Fiesta gemacht haben: 1978, 1979 und 1980 das „Auto der Vernunft“. Sie fanden einfach kein anderes Auto in seiner Klasse, das ihnen vernünftiger erscheint.

Wieviel Format der Ford Fiesta in die Kompakt-Klasse gebracht hat, das werden wir Ihnen auf den folgenden Seiten in allen Einzelheiten vorstellen.

- Die konsequente Ausnutzung der formalen und konstruktiven Möglichkeiten zugunsten von mehr Raum und mehr Sicht.
- Mehr aktive Sicherheit durch das Breitspur-Fahrwerk und den Frontantrieb mit negativem Lenkrollradius.
- Die serienmäßige Ausstattung mit Sicherheitsmerkmalen nach der Kölner Konzeption zu diesem Preis.
- Die Anwendung neuester technischer Fortschritte in der Wartungsfreundlichkeit, der Funktionssicherheit und Lebensdauer.
- Das Angebot, auch in der kleinen Klasse. Fünf Modelle und vier Leistungsstufen: 29 kW (40 PS), 33 kW (45 PS), 39 kW (53 PS) und 49 kW (66 PS).

Der Ford Fiesta hat den Antrieb da, wo er bei einem Kompakt-Auto hingehört. Vorn. Und sein Motor ist selbstverständlich quer zur Fahrtrichtung eingebaut.

Den Abschluß des nur 3 Meter 56 langen Autos bildet eine große Heckschwingtür, die einen variablen Gepäckraum freigibt. Was dazwischen liegt, hat Professor Dr. Danner vom Allianz-Zentrum für Technik als „ein besonders gelungenes Beispiel für Karosseriegestaltung und Gewichtsreduzierung“ bezeichnet.

Ford Fiesta.

Die Abrißkante am Ende des Daches verbessert die Aerodynamik und hilft so, Benzin zu sparen. Luftwiderstandsbeiwert des Ford Fiesta nur 0,422.

Die Heckscheibe ist serienmäßig heizbar, damit es Ihnen auch bei schlechter Witterung nie an Rücksicht fehlt.

Die Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt) sorgen für mehr Sicherheit auf allen Plätzen.

Die große Heckschwingtür mit zweifacher Gasfeder-Unterstützung und die niedrige Beladehöhe machen den Fiesta besonders einladend. Weil Sie schwere Gepäckstücke nicht erst über eine hohe Kante heben müssen.

Der leuchtstarke Rückfahrcheinwerfer schafft auch im Dunkeln klare Sichtverhältnisse, z. B. bei Parkmanövern.

Die Stahlgürtelreifen 145SR12 (wahlweise gegen Aufpreis 155SR12) optimieren die Straßenlage. Sie fahren dadurch nicht nur sicherer, sondern auch sparsamer.

Die versenkten Türgriffe dienen der Sicherheit, weil es keine überstehenden Kanten gibt.



Das äußere Format.



Die großen Fensterflächen sorgen für gute Übersichtlichkeit. So haben Sie innen viel Licht und nach außen viel Sicht. Rundumsicht: 86%!

Die Verbundglas-Frontscheibe erhält auch nach Beschädigungen die Sicht. Ein Sicherheitsmerkmal, für das heute kein Auto mehr zu klein sein sollte.

Die selbststarretierende Motorhaube öffnet nach vorn.

Rechteckige Breitband-Scheinwerfer leuchten die Straße optimal aus.

Der Frontantrieb macht den Fiesta unempfindlicher gegen Seitenwind und hält ihn auch auf schlechten Straßen spurstabil.

Der Frontspoiler verringert den Auftrieb an der Vorderachse. Erfolg: hohe Richtungsstabilität, präzises Lenkverhalten und günstiger Luftwiderstandsbeiwert.

Das Breitspur-Fahrwerk (133 cm vorn, 132 cm hinten) ist eine solide Grundlage für höhere Fahrsicherheit.

Ford Fiesta. Das in

Die Ford-Querstrom-Motoren 29 kW (40 PS), 33 kW (45 PS), 39 kW (53 PS) oder 49 kW (66 PS) sind quer zur Fahrtrichtung eingebaut, was den Passagierraum vergrößert. Und sie zeichnen sich durch hohe Wirtschaftlichkeit aus. Zum Sparen beim Fahren.

Das Kühlsystem ist mit Dauerfrostschutz versehen. Elektrisch angetriebener Kühlventilator. Eine fortschrittliche und benzinsparende Lösung.

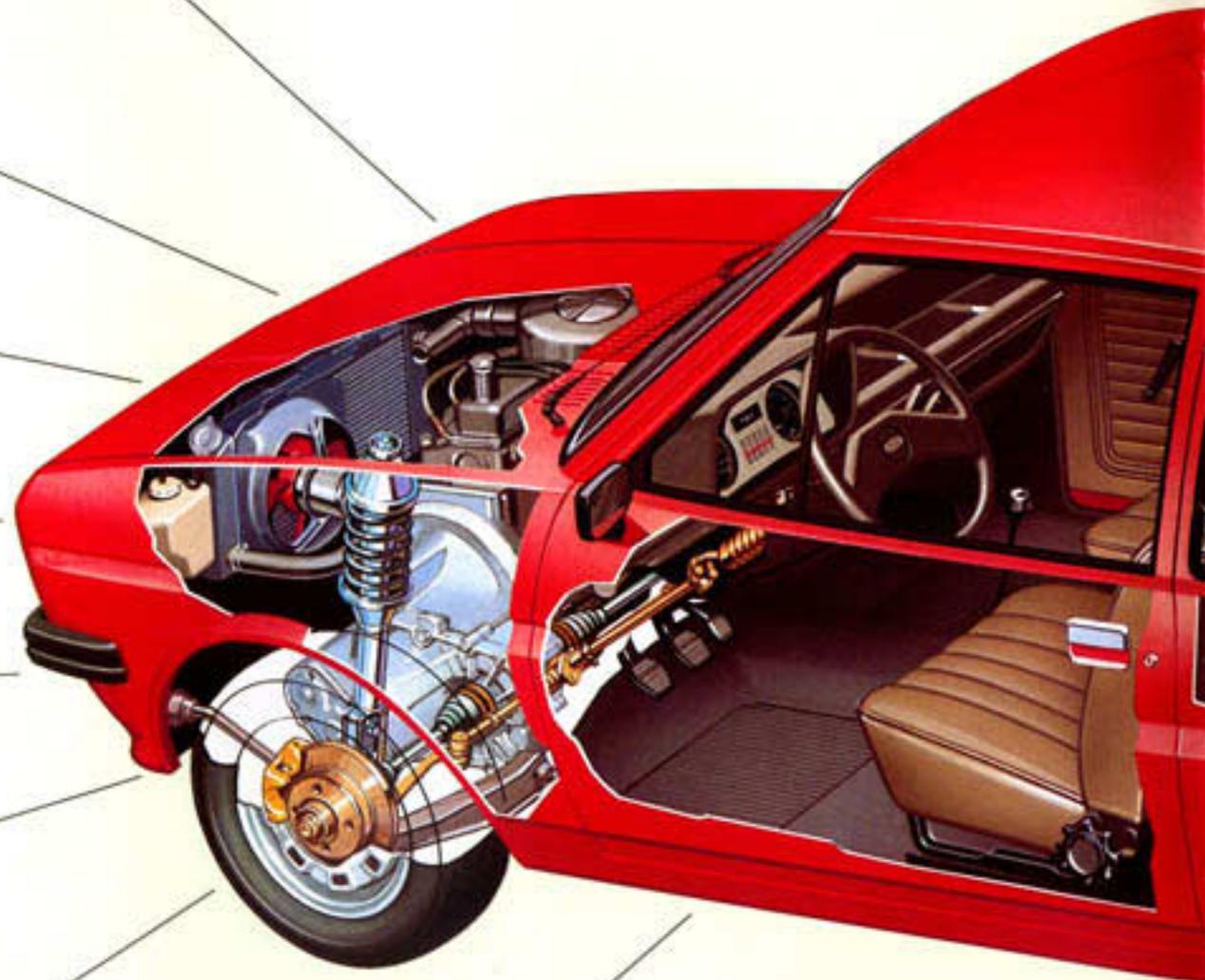
Das vollsynchronisierte Vierganggetriebe ist leicht und exakt zu schalten. Das Getriebeöl muß nie gewechselt werden.

Die McPherson-Vorderradaufhängung wurde durch lange Zugstreben – also sehr breite Abstütz-Basis – auf optimale Lebensdauer für diesen Frontantriebs-Wagen ausgelegt.

Der negative Lenkrollradius ist in Verbindung mit dem Frontantrieb eine optimale Konstruktion, um spursicheres Bremsen bei unterschiedlichen Straßenverhältnissen zu garantieren.

Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Die Bremsbeläge können Sie auch ohne Radabnehmen kontrollieren.

Die geteilte Sicherheits-Lenksäule verbessert die passive Sicherheit. Sie knickt bei einem Aufprall ab.



Die Schallschluckwanne schirmt den Fahrgastraum akustisch gegen Motor- und Fahrgeräusche ab. Dadurch ist der Fiesta innen leiser als mancher große Wagen.

Der Benzintank sitzt an der sichersten Stelle – vor der Hinterachse. Mit seinen 34 Liter Inhalt und dem sparsamen Verbrauch wird Tanken zu einem seltenen Ereignis.

nere Format.

Die höhenverstellbaren Kopfstützen vorn stellen zusammen mit der Verbundglas-Frontscheibe und den Gurten mit Aufrollautomatik eine serienmäßige Sicherheits-Kombination dar.

Die Sicherheitsgurte vorn mit versenkt angebrachter Aufrollautomatik und die Automatik-Sicherheitsgurte hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt) erhalten Ihnen auch angeschnallt die Bewegungsfreiheit, für die es im Fiesta so erfreulich viel Raum gibt.

Hinten bietet der Fiesta 87 cm Beinfreiheit. Damit auch die Fondpassagiere nicht zu kurz kommen.

Die Rückenlehne der hinteren Sitzbank läßt sich mühelos mit einer Hand umklappen. Dadurch erhöht sich das Ladevolumen für besondere Transport-Aufgaben.

Der variable Kofferraum – auf Stoßstangenhöhe – faßt so viel Gepäck, wie es in dieser Klasse kaum zu fassen ist: bis zu 1008 Liter (bei umgeklappter Rücksitzlehne). Ein Extra-Fach im Gepäckraumboden bietet zusätzlich Platz für Kleinigkeiten.

Die Hinterachse mit bremsreaktions-abstützenden Dämpferbeinstreben und Panhardstab garantiert neutrales Fahrverhalten. Vorteile: konstante Geometrie für optimales Fahrverhalten und geringen Reifenverschleiß.

Das Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten gibt Ihnen doppelte Sicherheit.

Schraubenfedern mit genau berechneter Federkennung an allen 4 Rädern garantieren gute Straßenlage und hohen Fahrkomfort.

Abb.: Ford Fiesta Grundmodell.



Ford Fiesta. Das

Der Ford Fiesta ist ein Kompaktauto, das wirtschaftlich ist, ohne spartanisch zu sein. Und bei dem trotz aller Kürze weder das Raumangebot noch die Sicherheit zu kurz kommen.

Er hat schon als Grundmodell Stahlgürtelreifen, Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt), höhenverstellbare Kopfstützen vorn, heizbare Heckscheibe, ein Diagonal-Zweikreis-

Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn, und einen Rückfahrscheinwerfer.

Das Triebwerk ist ein quer eingebauter 4-Zylinder-Reihenmotor, der 29 kW (40 PS) leistet (bei der Grundausstattung) und die Vorderräder antreibt. Er arbeitet nach dem Querstrom-Prinzip und ist bescheiden im Verbrauch.

Das Format des Ford Fiesta wird also nicht von diesem oder jenem Vorteil bestimmt. Sondern von

der Summe seiner Eigenschaften, die für die Kompakt-Klasse neue Maßstäbe gesetzt hat. Dieses Format ändert sich auch dann nicht, wenn die hintere Sitzbank fehlt und die hinteren Seitenfenster geschlossen sind – beim Fiesta Kleinlieferwagen. In jedem Fall läßt sich das Ergebnis in drei Worten zusammenfassen: „Klasse statt Masse“.



Grund-Format.

Die leichtgängige Zahnstangenlenkung reagiert präzise. Mit der 3-Funktionshebel-Ausstattung an der Lenksäule können Sie Richtungsanzeiger, Hupe, Lichthupe, Scheibenwischer und Licht in Griffnähe bedienen. Kurz angetippt, wischen die Wischer nur einmal.

Blendfreie Rundinstrumente informieren Sie über Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kühlwassertemperatur.

Sie erhalten immer genügend Frischluft oder beheizte Luft – auch ohne zusätzliche Gebläseunterstützung. Bei 130 km/h z. B. wird die Luft 3mal pro Minute zugfrei erneuert. Außerdem befindet sich in der Armaturenbrett-Mitte eine zusätzlich zu öffnende Luftklappe.

Im Armaturenbrett ist eine Ablage integriert für all die Dinge, die Sie während der Fahrt griffbereit haben wollen. Das Handschuhfach darunter bietet Ihnen zusätzliche Ablagemöglichkeiten.

*Beide Abbildungen:
Ford Fiesta Grundmodell.*



Ford Fiesta. Das L-Format



Im Fond und auf der Beifahrerseite befinden sich praktische Haltegriffe.

Die Gepäckraumabdeckung schützt Ihr Gepäck vor neugierigen Blicken.



Für alle Fiesta-Modelle (außer Ghia) gibt es auf Wunsch und gegen Aufpreis eine spezielle Touring-Ausstattung, die vor allem für Vielfahrer sehr nützlich ist. H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, abschließbares Extrafach im Gepäckraumboden mit Kunststoff-Einsatz, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage und Hecktür-Drehschloß.

und die Touring-Ausstattung.

Ein getönter Innen-
spiegel verhindert die
störende Blendwirkung
nachfolgender Fahrzeuge.

Praktische Kartentaschen
befinden sich in beiden
Türen.

Die Türen sind bis zu
ihrer Unterkante verkleidet.
Die gepolsterten Armlehnen
dienen zugleich als Türgriff.

Bei beiden Vordersitzen
lassen sich die Rücken-
lehnen individuell verstellen.



Der gesamte Fußraum
ist mit Teppichboden
ausgelegt.

Durch die zusätzlichen
Luftinlaßdüsen am Arma-
turenbrett läßt sich der
Frischluf-Durchsatz noch
erhöhen.

Der hochwertige Sitzbezug
ist strapazierfähig und
atmungsaktiv. Damit es
Ihnen im Sommer nicht zu
heiß und im Winter nicht zu
kalt wird.

Alle Abb.: Ford Fiesta L, Heckscheiben-Wisch-Waschanlage und Radio Sonderausstattung.

Ford Fiesta.

Der Fiesta in GL-Version zeigt schon äußerlich, daß sich der Besitzer seinen Wunsch nach gesteigertem Ausstattungsniveau erfüllt hat: 4½-Zoll-Felgen mit Zierringen und Seitenzierleisten mit Gummieinlage. Eine elektrische Scheibenwaschanlage und die Heckscheiben-Wisch-Waschanlage sorgen für klare Vor- und Rücksicht.

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, 1.3-Liter-HC-Motor, 49 kW (66 PS), mit Bremskraftverstärker.

Elektrische Scheiben-Waschanlage mit Intervallschaltung.

4½-Zoll-Felgen mit Zierringen.



Das GL-Format.



Heckscheiben-Wisch- Waschanlage.

*Praktisches Drehschloß an der
Heckschwingeür.*

*Seitenzierleisten
mit Gummieinlage.*

Auch im Innenraum erfüllt der GL gehobene Erwartungen. Schon die hochwertigen Sitzbezüge setzen einen besonderen Akzent. Vorn bringt das gepolsterte Instrumentenbrett zusätzliche Sicherheit.

Details, wie der beleuchtete Handschuhkasten mit Deckel, der abblendbare Innenspiegel, der Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende und der Zigarettenanzünder, sind nicht nur nützlich, sondern zeigen auch die Liebe zum Detail, die im Fiesta GL steckt.

Dem Fahrer bietet der GL eine zusätzliche Ablage auf seiner Seite, eine Mittelkonsole mit Zeituhr und beleuchtete Heizungshebel. Der Kofferraumboden ist zusätzlich mit Teppich ausgelegt.



Ford Fiesta. Das sp

1087-ccm-Querstrommotor: Leistung 39 kW (53 PS) bei 5700 U/min, Dauerdrehzahl 6300, kurzfristig bis 6600 U/min, maximales Drehmoment 8,2 mkp bei 3000 U/min. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 16,0 Sekunden, Spitze 145 km/h.

Auf Wunsch sind sogar 49 kW (66 PS) drin: Der Fiesta S mit 1300-ccm-Motor ist in 12,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er ist mit 155 SR12-Reifen und verstellbaren Stoßdämpfern ausgerüstet.



Abb.: Ford Fiesta 1300 S.

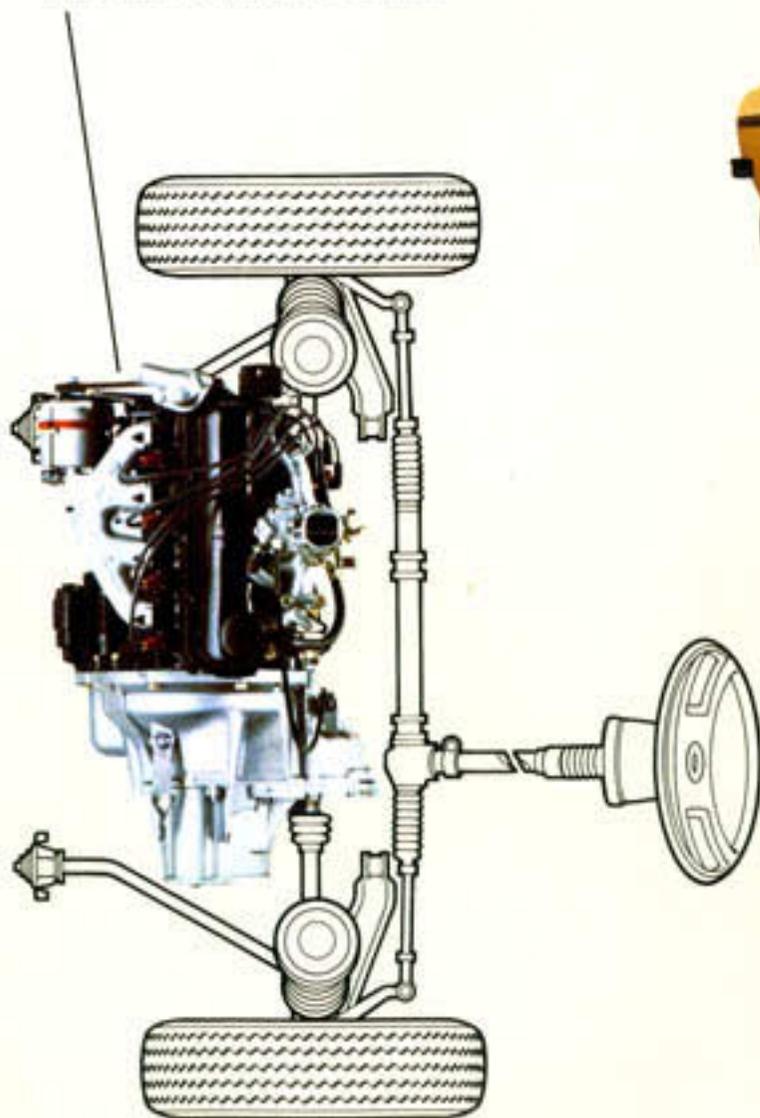
Elektrische Scheiben-Waschanlage mit Intervallschaltung, damit Sie bei Nieselregen den Scheibenwischer nicht ständig ein- und ausschalten müssen.

Der Bremskraftverstärker macht es noch leichter, mit dem S-Modell sicher zu fahren.

Der elektrische Kühler-Ventilator wird bei Bedarf automatisch durch einen Thermostat eingeschaltet.

4½-Zoll-Felgen mit Zierringen und Stahlgürtelreifen der Dimension 145 SR 12.

Fahrwerk im S-Tuning: Spezielle Abstimmung auf sportliches Fahren durch straffe Federung (erhöhte Kennung) und Stabilisator an der Hinterachse.



ortliche S-Format.



Abb.: Ford Fiesta S.

Cockpit mit griffigem 4-Speichen-Lenkrad, blendfreien Rundinstrumenten einschließlich Drehzahlmesser.

Das S-Modell ist die sportlichste Version des Fiesta. Es ist ganz auf sportliches Fahren ausgelegt: spezielle Fahrwerks-Abstimmung, straffe Federung und zusätzlicher Stabilisator an der Hinterachse (mit Panhardstab). Sowie Stahlgürtelreifen der Dimension 145 SR12 auf 4 1/2 Zoll breiten Stahlfelgen.

Im Innenraum herrscht sportliche Funktionalität. Zur sportlichen Instrumentierung des Cockpits zählt ein Drehzahlmesser. Die Ruhesitze bieten sichere Seitenführung und haben spezielle Bezüge mit sportlichem Design. So funktionale Dinge wie Handbremskontrollleuchte, Tageskilometerzähler, beleuchtete Heizungssymbole, beleuchtetes Handschuhfach, zusätzliche Ablage auf der Fahrerseite und Mittelkonsole mit Zeituhr sind ebenfalls serienmäßig. Sportliches Format zeigt sich eben auch im Detail.



Ford Fiesta. Da

Der Fiesta Ghia ist das Spitzenmodell. Sein luxuriöses Format demonstriert er schon äußerlich durch die exklusiven Aluminiumfelgen und die markanten Seitenschutzleisten.

Das Interieur entspricht den gehobenen Erwartungen, die sich mit dem Namen Ghia verbinden. Teppich bedeckt den gesamten Fuß- und Gepäckraumboden und die Gepäckraum-

Abdeckung. Die Sitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen vorn sind mit hochwertigen Polsterstoffen bezogen.

Einen attraktiven Kontrast hierzu bildet das Holzfurnier auf Instrumentenfront und Mittelkonsole. Im Armaturenbrett sind die blendfreien Rundinstrumente inklusive Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler übersichtlich angeordnet.

Daß der Fiesta Ghia darüber hinaus auch all die kleinen Annehmlichkeiten wie z. B. Zeituhr, ein beleuchtetes Handschuhfach, Zigarettenanzünder, Make-up-Spiegel und Handbrems-Kontrolleuchte bietet, ist selbstverständlich.

Abb.: Ford Fiesta Ghia Innenraum.



s Ghia-Format.

Das Panoramadach bietet Vorteile, die bisher größeren Wagen vorbehalten waren: man kann es hinten hochstellen oder ganz herausnehmen. Es ist auch aus durchsichtigem Sicherheits-Sonnenschutzglas erhältlich, das ca. 75% der Sonneneinstrahlung dämmt. Auf Wunsch gegen Mehrpreis bei allen Fiesta.

Komfort auch im Detail: Die elektrische Scheiben-Waschanlage mit Intervallschaltung.

Der Bremskraftverstärker verbindet aktive Sicherheit mit Komfort.

H4-Halogen-Haupt-scheinwerfer bedeuten mehr Licht für bessere Sicht.

Die serienmäßige Heckscheiben-Wisch-Waschanlage und die Heckscheiben-heizung sorgen dafür, daß es Ihnen nie an Rücksicht fehlt.

Abb.: Ford Fiesta Ghia.

Attraktive 4½ Zoll breite Aluminium-Sportfelgen prägen die Optik des Fiesta Ghia. Sie verringern das Gewicht der ungefederten Massen.

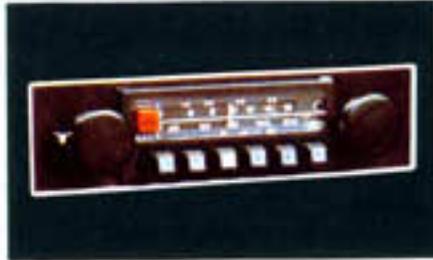
Bei unklarer Sicht gibt Ihnen die serienmäßige Nebelschluß-leuchte die Sicherheit, rechtzeitig gesehen zu werden.



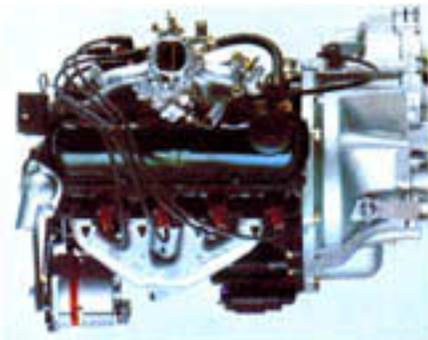
Ford Fiesta. Das p



Ausstellfenster vorn



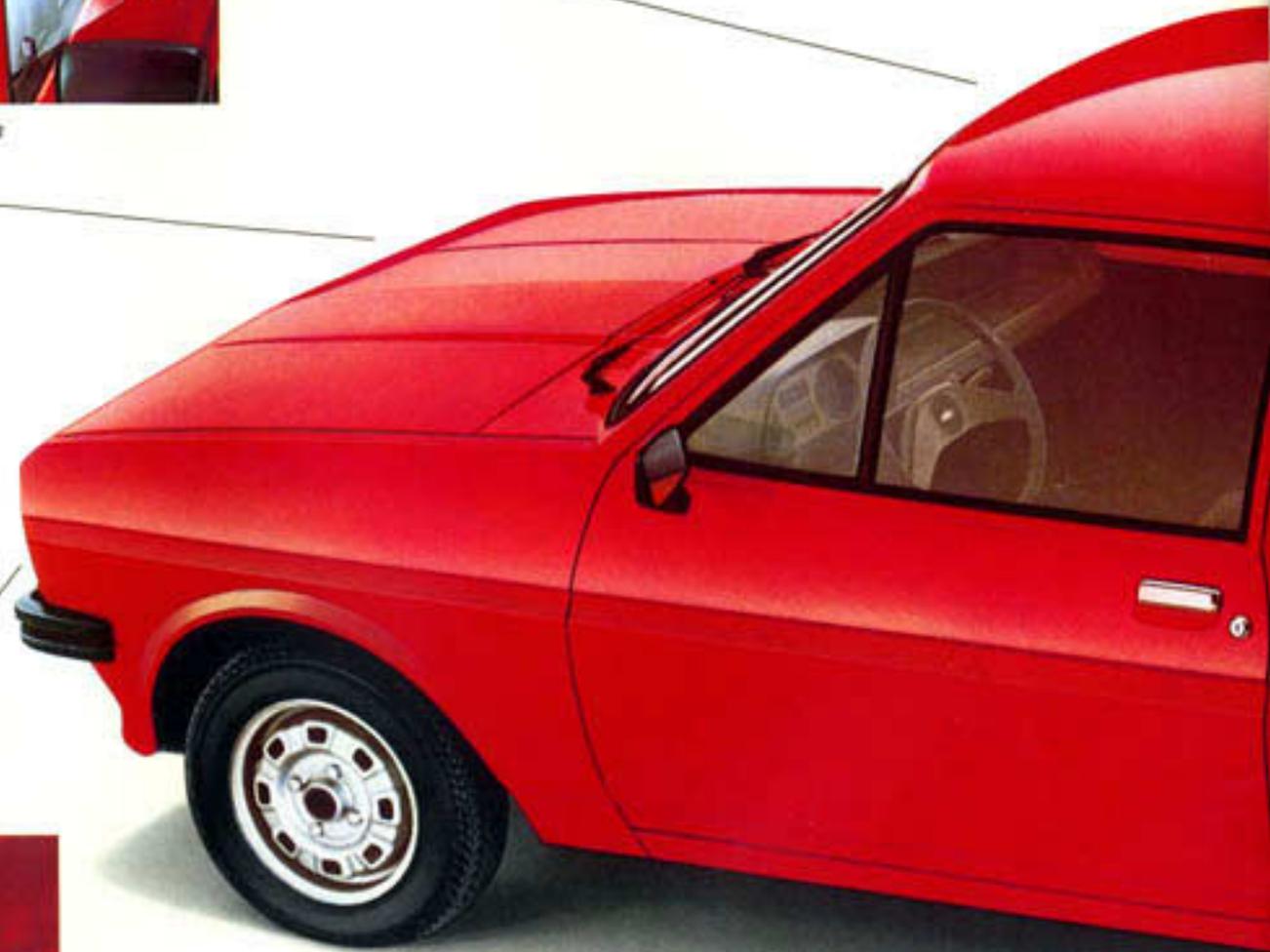
5 leistungsstarke Radios bis hin zu Stereo-Empfängern mit Stereo-Cassettenteil.



1087-cm³-Querstrommotor, 39 kW (53 PS)

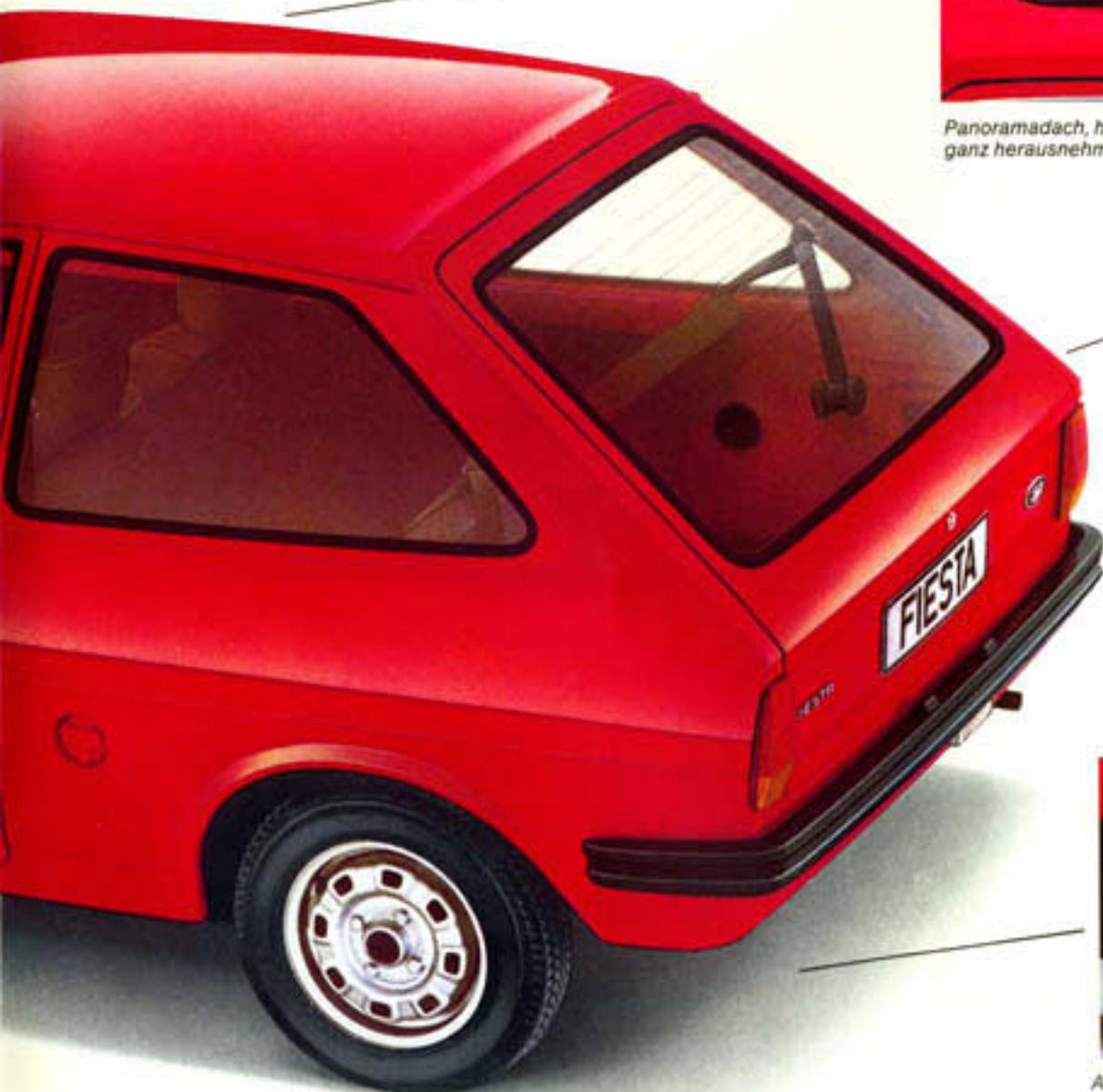


H4-Halogen-Hauptscheinwerfer
(serienmäßig beim Fiesta Ghia)



Für alle Fiesta-Modelle (außer Ghia) gibt es auf Wunsch und gegen Mehrpreis eine spezielle Touring-Ausstattung, die vor allem für Vielfahrer sehr nützlich ist. H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Hecktür-Drehschloß, abschließbares Extrafach im Gepäckraumboden mit Kunststoff-Einsatz und Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.

ersönliche Format.



Panoramadach, hinten hochstellbar oder ganz herausnehmbar.



Heckscheiben-Wisch-Waschanlage (serienmäßig bei Fiesta GL und Ghia)



Aluminium-Sportfelgen 4 1/2 Zoll (serienmäßig beim Fiesta Ghia, Ersatzrad 4 1/2-Zoll-Stahlfelge)

Abb.: Ford Fiesta Grundmodell.

Einzelextras gegen Mehrpreis (u. a.)

	Fiesta	Fiesta L	Fiesta GL	Fiesta Ghia	Fiesta S
2. Außenspiegel, Beifahrerseite	■	■	■	■	■
Ausstellfenster vorn	■	■	■	■	■
Getönte Scheiben rundum	■	■	■	■	■
Halogen-Fernscheinwerfer (nur in Verb. mit Stoßstangenhörnern vorn/hinten)	■	■	■	■	■
H4-Halogen-Hauptscheinwerfer	■	■	■	S	■
Heckscheiben-Wisch-Waschanlage	■	■	S	S	■
Intensiv-Metallic-Lackierung	■	■	■	■	■
Nebelschlußleuchte	■	■	■	S	■
Panoramadach	■	■	■	■	■
Radio (Angebot und Liefermöglichkeiten siehe Preisliste)	■	■	■	■	■
Stoßstangenhörner vorn/hinten	■	■	■	■	■
4 1/2-Zoll-Aluminium-Sportfelgen	■	■	■	S	■
Motoren					
1.0-Liter-LC, 29 kW (40 PS)	S	S	S	S	-
1.0-Liter-HC, 33 kW (45 PS)	■	■	■	■	-
1.1-Liter-HC, 39 kW (53 PS)	■	■	■	■	S
1.3-Liter-HC, 49 kW (66 PS)	-	-	■	■	■

S = serienmäßig
 ■ = auf Wunsch, gegen Mehrpreis
 - = nicht verfügbar

Ford Fiesta. Das Fahr- und Spar-Format.



Lange Service-Intervalle, niedrige Inspektionskosten und einfache Reparaturen waren wesentliche Forderungen, die Ford an die Entwicklung dieses wirtschaftlichen Autos stellte. Dieses Konstruktions-Prinzip zahlt sich heute für Sie aus. Denn Inspektionen sind beim Fiesta nur alle 20 000 km fällig. Dazwischen lediglich eine Kontrolle. Ihr Wagen wird

im Ford Diagnostic-Service-Programm mit modernen elektronischen Meß- und Prüfsystemen getestet. Das Ergebnis bekommen Sie als schriftlichen Zustandsbericht. Da alle Aggregate und Karosserieteile leicht zugänglich sind, lassen sich auch eventuelle Reparaturen schnell und kostengünstig ausführen.

Aber die billigsten Wartungsarbeiten sind jene, die nie gemacht werden müssen: So stellen sich zum Beispiel Kupplung, Hand- und Fußbremse von selbst nach. Das Getriebeöl braucht nie gewechselt zu werden.

Beim Fiesta können Sie mit einem Blick feststellen, ob Bremsflüssigkeit und Kühlwasser noch ausreichen. Oder ob die Batterie nachgefüllt werden muß.

Sogar die Bremsbeläge lassen sich überprüfen, ohne daß die Räder abgenommen werden müssen und zum Lampenaustausch brauchen Sie kein Werkzeug.

Über die Qualität jedes Ford läßt sich viel Gutes sagen. Alles ist auf Haltbar-

keit gebaut. Kein Zufall, daß Ford als erster deutscher Automobil-Hersteller die Garantie verdoppelt und damit eindrucksvoll den hohen Qualitätsstandard seiner Automobile unter Beweis gestellt hat.

Um für alle Witterungseinflüsse und Straßenverhältnisse noch besser gerüstet zu sein, wird der Korrosionsschutz bei Ford noch weiter ausgedehnt.

Nach Entfettung der Metalloberfläche und Phosphatierung der Karosserie werden die Türschweller als besonders gefährdete Teile zusätzlich mit entmineralisiertem Wasser gespült, um Rückstände, die die nachfolgende elektrolytische Tauchgrundierung verunreinigen können, vollständig zu entfernen.

Elektrostatisch wird dann ein Spritzfüller auf die Außenfläche der Karosserie aufgetragen, innenliegende Bereiche elektrostatisch mit Handpistole gespritzt und der Unterboden mit einer fest installierten Anlage grundiert. Anschließend werden alle steinschlaggefährdeten Bereiche des Unterbodens, einschließlich der Radkästen, mit einer PVC-Beschichtung versehen.

Dann wird auf alle außenliegenden und sichtbaren Bereiche ein kratzfester, lichtbeständiger Acrylic-Lack elektrostatisch aufgetragen.

Besonders steinschlaggefährdete Stellen wie der Frontspoiler und die der Straße zugewandten Seitenflächen erhalten einen Spezial-Steinschlagschutz.

Eine salzsprühbeständige Wachskonservierung schützt als letzte Schicht die gesamte Bodengruppe mit allen Chassis-Teilen.

Erfahrungsgemäß besonders rostanfällige Hohlräume, z. B. in Türen, Motorhaube, Türschweller, Längs- und Querträger und Windlauf werden nach der Endlackierung zusätzlich mit Wachs versiegelt.

Jeder Ford-Motor muß unter anderem einen ausgiebigen Probelauf bestehen, bevor er eingebaut wird. Dabei werden u. a. Kühlwasserdichtigkeit, Ventilspiel, Rundlauf, Zündung und die Funktionsfähigkeit des Thermostates sorgfältig geprüft, und natürlich die Leistung. Auch das Getriebe wird vor dem Einbau auf Funktion und Geräuschverhalten getestet.

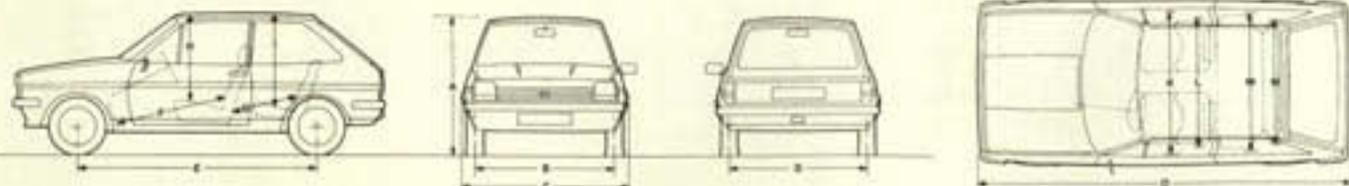
Technik, Maße und Gewichte.

				Fiesta Kleinlieferwagen					
				935	935	1087	1263	935	1087
Motoren:	Vierzylinder-Reihenmotoren, hängende Ventile, quer zur Fahrtrichtung eingebaut. Wasserpumpe, Wasserpumpe, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromfilter.	Hubraum (Steuerformel): Bohrung/Hub: Leistung bei: Drehmoment bei: Verdichtung: Vergaser: Kraftstoff:	ccm mm kW (PS) U/min Nm (mkp) U/min	935 73,96/55,70 29 (40)/5500 64 (6,5)/2700 8,3 : 1 Fallstromvergaser Normalbenzin	935 73,96/55,70 33 (45)/6000 65 (6,6)/3000 9,0 : 1 Fallstromvergaser Superbenzin	1087 73,96/64,98 39 (53)/5700 80 (8,2)/3000 9,0 : 1 Fallstromvergaser Superbenzin	1263 80,96/62,99 49 (66)/5600 94 (9,6)/3250 9,2 : 1 Fallstromvergaser Superbenzin	935 73,96/55,70 29 (40)/5500 64 (6,5)/2700 8,3 : 1 Fallstromvergaser Normalbenzin	1087 73,96/64,98 39 (53)/5700 80 (8,2)/3000 9,0 : 1 Fallstromvergaser Superbenzin
Fahrleistungen:	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h Höchstgeschwindigkeit Kraftstoffverbrauch für 100 km (DIN) bei konstanter Geschwindigkeit von 90 km/h konstanter Geschwindigkeit von 120 km/h Stadtverkehr	Sek. km/h Liter Liter Liter	19,7 130 5,6 8,2 7,9	17,6 137 5,9 8,3 8,2	16,1 145 6,0 8,4 8,8	12,3 158 6,4 8,4 9,0	19,7 130 5,6 8,2 7,9	16,0 145 6,0 8,4 8,8	
Maße und Gewichte:	Länge: (Ghia: 3575 mm) Breite: Höhe: Radstand: Spurbreite vorn: hinten: Leergewicht: Nutzlast: zul. Gesamtgewicht: zul. Achslast vorn: hinten: Anhängelast gebremst: Anhängelast ungebremst: zul. Dachlast: Gepäckrauminhalt: (gemessen bis Sitzlehnenoberkante) Rücksitzlehne umgeklappt: Laderaumvolumen: (Rücksitzlehne umgeklappt) Max. lichte Höhe Laderaumboden bis Unterkante Türöffnung:	mm mm mm mm mm mm kg kg kg kg kg kg kg Liter Liter Liter mm	3565 1567 1360 2286 1334 1321 730 430 1160 585 640 300 300 75 300 599 1008 714	3565 1567 1360 2286 1334 1321 730 430 1160 585 640 300 300 75 300 599 1008 714	3565 1567 1360 2286 1334 1321 730 430 1160 585 640 800 400 75 300 599 1008 714	3565 1567 1360 2286 1334 1321 775 425 1200 615 645 800 400 75 300 599 1008 714	3565 1567 1360 2286 1334 1321 800* 360** 1160 585 640 300 300 75 Laderaumlänge: Laderaumbreite: Laderaumhöhe: Ladefläche: Ladevolumen:	3565 1567 1360 2286 1334 1321 810* 350** 1160 585 640 800 400 75 1195 mm 1270 mm 775 mm 1,12 m ² 1,1 m ³	
Getriebe:	Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung; Einscheiben-Trockenkupplung.								
Fahrwerk:	Antrieb: Radaufhängung und Federung vorn: hinten:	Vorderradantrieb. McPherson-Federbeine, koaxiale, doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Querlenker und Streben. S-Modell: erhöhte Federkennung. Schraubenfedern, Längslenker und Panhardstab. Doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer mit Bremsmoment-abstützung. S-Modell: erhöhte Federkennung und Stabilisator. 1,3-l-Motor: Stabilisator hinten (Ghia). Sportfederung (S-Modell).	Lenkung: Bremsanlage: Wendekreis: Bereifung: Felgen:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule und Pralltopf. Negativer Lenkrollradius. Hydraulisches Diagonal-Zweikreisbremssystem. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. 9,80 m. Stahlgürtelreifen 145 SR 12; 1,3-l-Motor: 155 SR 12 Stahlgürtelreifen. 4 C x 12 (Basis- und L-Modell) 4 C x 12 (GL- und S-Modell) 4 J x 12 Aluminium-Sportfelgen (Ghia-Modell)* * Ersatzrad = 4 1/2" Stahlfelge.					
Füllmengen:	Kraftstoffbehälter: Kühlsystem einschl. Heizung: Ölwechselmenge einschl. Filter:	Liter ca. Liter ca. Liter	34 5,0 3,25	34 5,0 3,25	34 5,0 3,25	34 6,2 3,25	34 5,0 3,25	34 5,0 3,25	
Elektrische Anlage:	12-V-Drehstrom-Anlage; Drehstromlichtmaschine 45 Ah.								
Service:	Inspektionen nur alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Kontrolle.								

* Der Fahrer ist mit 75 kg ins Leergewicht eingerechnet.
** Bereits um das Fahrergewicht reduziert.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70020 und 70030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (21. Juli 1980) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Köln, Werbeabteilung. 00245.

FORD FIESTA Programmübersicht.



Maßzeichnungen Ford Fiesta

A = Höhe	1360 mm	G = Beinraum hinten	871 mm
B = Spur vorn	1334 mm	H = Kopfraum vorn	955 mm
C = Breite	1567 mm	J = Kopfraum hinten	935 mm
D = Spur hinten	1321 mm	K = Schulterraum	1278 mm
E = Radstand	2286 mm	L = Hüft Raum vorn	1278 mm
F = Beinraum vorn	1019 mm	M = Schulterraum hinten	1270 mm
		N = Hüft Raum hinten	1115 mm
		O = Länge über alles	3565 mm



Der Ford Fiesta

Serienmäßiger Lieferumfang u. a.:
Technik: 1.0-I-LC-4-Zyl. quereingebauter Reihenmotor 29 kW (40 PS).
Frontantrieb, Diagonal-Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn, 4"-Stahlfelgen, 145 SR 12

Stahlgürtelreifen, Frontspoiler, rechteckige Scheinwerfer, Stoßstangen - mattschwarz, Hecktür mit Doppelgasfeder-Aufhaltung, Rückfahrscheinwerfer, Kopfstützen vorn höhenverstellbar, Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten (mittlerer Gurt: statischer Beckengurt), Verbundglas-Windschutzscheibe, heiz-

bare Heckscheibe, Scheibenwaschanlage - fußbetätigt, 2-Speichen-Lenkrad, Fahrersitz mit verstellbarer Rückenlehne, umklappbare Rücksitzlehne - variabler Gepäckraum, Ablagemulde im Gepäckraum-boden, Hecktür-innenseitenverkleidung.



Der Ford Fiesta L

Lieferumfang zusätzlich zum Fiesta (u. a.):
Technik: 1.0-I-LC-4-Zyl. quereingebauter Reihenmotor 29 kW (40 PS) wie Fiesta. Verchromte Stoßstangen mit schwarzer Einlage, Seitenzierstreifen, Teppichboden, Beifahrersitz mit verstellbarer Rückenlehne, spezieller

Sitzbezugstoff, gesönter Innenspiegel, Kartentaschen in den Türen, Gepäckraum-Abdeckung.



Der Ford Fiesta GL

Lieferumfang zusätzlich zum Fiesta L (u. a.):
Technik: 1.0-I-LC-4-Zyl. quereingebauter Reihenmotor 29 kW (40 PS) wie Fiesta L. 4 1/2"-Felgen mit Zierringen und verchromten Radmütern, Heckscheibenwischer-Waschanlage, Seitenzierleisten mit Gummi-

einlage, Hecktür-Dreheschloß, elektrische Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung, gepolstertes Instrumentenbrett, beleuchtete Heizungshebel, Ablage auf Fahrerseite, Mittelkonsole mit Zeituhr, Make-up-Spiegel, Handschuhfach mit Deckel und Beleuchtung, Zigarettenanzünder, spezieller Sitz-

bezugstoff, Teppich auf Kofferraumboden, abblendbarer Innenspiegel.



Der Ford Fiesta Ghia

Lieferumfang zusätzlich zum Fiesta GL (u. a.):
Technik: 1.0-I-LC-4-Zyl. quereingebauter Reihenmotor 29 kW (40 PS) wie Fiesta GL. Bremskraftverstärker, 4 1/2"-Aluminium-Sportfelgen (Ersatzrad = 4 1/2"-Stahlfelge), H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Stoßstangen

mit Kunststoffauflage, Nebelschlußleuchte, 4-Speichen-Lenkrad - schaumstoffummantelt, Handbremskontrollleuchte, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, spezieller Teppichboden, Ruhesitze vorn, spezieller Sitzbezugstoff-Zuschnitt, Kartentaschen in den Sitzrückenlehnen, Armlehnen vorn mit

integriertem Haltegriff, Teppichbezug auf der Hutablage, Ablagemulde im Gepäckraum-boden, abschließbar.



Der Ford Fiesta S

Lieferumfang zusätzlich zum Fiesta L (u. a.):
Technik: 1.1-I-HC-4-Zyl. quereingebauter Reihenmotor 39 kW (53 PS). Straffere Federung vorn und hinten, Stabilisator hinten, Bremskraftverstärker, 4 1/2"-Stahlfelgen mit Zierringen, Stoßstangen - mattschwarz,

seitliche Effektstreifen mit „S“-Schriftzug auf den hinteren Kotflügeln, 4-Speichen-Lenkrad - schaumstoffummantelt, Scheibenwaschanlage - elektrisch, Scheibenwischer-Intervallschaltung, Handbremskontrollleuchte, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler, Zigarettenanzünder, Handschuhfach mit

Deckel und Beleuchtung, Mittelkonsole mit Zeituhr, Ruhesitze, spezieller Sitzbezugstoff.

FORD FIESTA



Das Zeichen der Vernunft.