

Magazine und Zeitungen I

Magazines and Papers I



Alle Werbungen:

All ads:

Ford-Werke AG (Deutschland/Germany)

http://www.fiesta1.de Archiv-Nummer Archive number	Anzahl der Seiten Number of pages	Jahr der (Erst-)Veröffentlichung (geschätzt) Approx. year of first publication (estimated)
Fi1V 21	1	1976
Fi1V 22	1	1976
Fi1V 23	1	1976
Fi1V 24	1	1977
Fi1V 25	1	1977
Fi1V 26	1	1977
Fi1V 27	1	1977
Fi1V 28	1	1978
Fi1V 29	3	1981
Fi1V 30	2	1982
Fi1V 31	1	1982
Fi1V 32	1	1983
Fi1V 33	1	1983
Fi1V 34	1	1983

(Reihenfolge wie in diesem Dokument.)

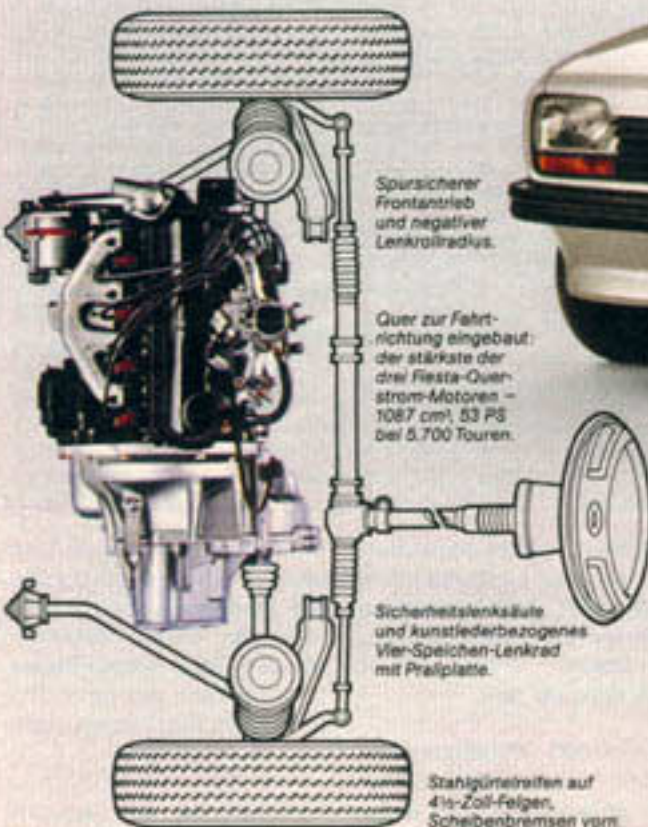
(Order as in this document.)





Sportlich trainiert. Der Ford Fiesta im S-Format.

Der große Drehzahlmesser macht deutlich, wen man vor sich hat. Den Ford Fiesta S, die sportlichste Version des neuen Formats. Mit spezieller Fahrwerksabstimmung, erhöhter Federkennung und zusätzlichem Stabilisator an der Hinterachse.



Spursicherer Frontantrieb und negativer Lenkrollradius.

Quer zur Fahrtrichtung eingebaut: der stärkste der drei Fiesta-Querschwingen-Motoren – 1087 cm³, 53 PS bei 5.700 Touren.

Sicherheitslenksäule und kunstlederbezogenes Vier-Speichen-Lenkrad mit Präzisionsplatte.

Stahlgürtelreifen auf 4 1/2-Zoll-Felgen, Scheibenbremsen vorn.

Daß der Ford Fiesta S sportlich eine so gute Figur macht, hängt natürlich auch mit seiner ausgezeichneten Aerodynamik zusammen. Das neuartige Lamellengrill – von Ford erstmals auf dem Genfer Salon 1976 vorgestellt – leitet den Luftstrom so, daß bei schneller Fahrt der Luftwiderstand reduziert wird. Der Frontspoiler verringert den Auftrieb an der Vorderachse. Und die Abrißkante am Dachende verhindert störende Luftwirbel am Heck. Mit dem Erfolg, daß aus mehr PS auch tatsächlich mehr Fahrleistung und nicht mehr Verbrauch wird: nur 8,1 l Super auf 100 km nach DIN. Äußerlich unterscheidet sich die

S-Version schon dadurch, daß alle Chromteile mattschwarz sind. Die Effektstreifen an den Außenseiten und das dazu passende Streifendessin der Polsterung gibt dem kompakten Auto seinen ganz speziellen Pfiff. Wie jeder Fiesta bringt auch der S Sicherheits-Merkmale nach der Kölner Konzeption serienmäßig mit: Verbundglas-Frontscheibe, Aufroll-Automatik der Sicherheitsgurte, heizbare Heckscheibe, Diagonal-Zweikreis-Bremssystem und Stahlgürtelreifen. Wo finden Sie noch so viel Format auf 3 Meter 56 Länge – außer beim Ford-Händler?

Klasse statt Masse.



Das Zeichen der Vernunft.



Das neue Format. Ford Fiesta.

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorn und Stahlgürtelreifen. Bremsbeläge sind ohne Radabnehmen kontrollierbar.

Der Benzintank an der sichersten Stelle – vor der Hinterachse – faßt 34 Liter. DIN-Verbrauch 6,8 Liter auf 100 km.

Variabler Gepäckraum für 300 bis 1206 Liter (bei umgeklappter Rücksitzlehne). Zusätzlich ein Extra-Fach für Dinge, die nicht jeder sehen muß.

Große Heckschwungtür mit zwei Gasdruckfedern und heizbarer Scheibe.

Zum niedrigen Unterhalt tragen außerdem bei: selbstnachstellende Bremsen vorn und hinten, selbstnachstellende Kupplung sowie Getriebeöl-Füllung auf Lebenszeit.



Gesamtlänge: 3.565 mm



Die optimale Sicherheits-Kombination von Verbundglasscheibe und Automatik-Sicherheitsgurten ist serienmäßig.

Der Frontspoiler verbessert die Aerodynamik ebenso wie das neuartige Lamellengrill und die Abrißkante am Ende des Daches.

Kühlwasser, Bremsflüssigkeit, Batterie und Scheibenwaschanlage sind leicht zu kontrollieren, weil man den Flüssigkeitsstand sehen kann (Sichtkontrolle).

Den quer zur Fahrtrichtung eingebauten Motor gibt es in 3 Leistungsstufen: 40 und 45 PS aus 935 cm³ und 53 PS aus 1087 cm³. Querstrom-Zylinderkopf – hoher thermischer Wirkungsgrad.

Der negative Lenkrollradius ist bei Frontantrieb ein optimales Konstruktionselement, um sporsicherer Bremsen zu garantieren.

Das neue Format erleben Sie gleich, wenn Sie im Ford Fiesta Platz nehmen. Hinten gibt es genug Bewegungsfreiheit, und vorne spüren Sie nicht die Knie der Hintermänner im Rücken.

Format beweist sich aber auch in der aktiven und passiven

Sicherheit. Der Ford Fiesta ist mit den Sicherheitsmerkmalen nach der Kölner Konzeption ausgestattet. Erstmals zu diesem Preis:

(Unverbindliche Preisempfehlung für das Grundmodell ab Werk.)

DM 8.440.–

Klasse statt Masse.



Das Zeichen der Vernunft.



Das neue Format. Ford Fiesta.

Der quer zur Fahrtrichtung eingebaute Motor und der Frontantrieb schaffen die Voraussetzungen für größtmögliche Raumaussnutzung.

Die Verbundglas-Frontscheibe erhält auch nach Beschädigungen die Sicht.

Die im Windkanal entwickelte Abbröckelung am Dachabschluß verbessert die Aerodynamik und hilft so Benzin sparen.

Die Heckscheibe ist serienmäßig heizbar, damit es Ihnen nie an Rücksicht fehlt.

Der variable Gepäckraum faßt von 300 bis 1205 Liter (bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Das neuartige Lamellen-Grill leitet den Luftstrom so, daß bei hoher Geschwindigkeit die Aerodynamik des Autos verbessert wird.

Im separaten Extra-Fach können Sie Dinge verschwinden lassen, die nicht jeder von außen sehen soll.

Der Frontspoiler verringert bei schneller Fahrt die Auftriebskräfte an der Vorderachse. Erfolg: hohe Richtungs-Stabilität.

Die große Heckschwinge hat eine beidseitige Gasfeder-Unterstützung.

Der negative Lenkrollradius ist bei Frontantrieb eine optimale Konstruktion, um spürbares Bremsen bei unterschiedlichen Straßenverhältnissen zu garantieren.

Das Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem gibt Ihnen doppelte Sicherheit. Jeder Bremskreis wirkt unabhängig vom anderen.

Der Benzintank sitzt an der sichersten Stelle – vor der Hinterachse. Inhalt: 34 Liter. Verbrauch: nur 6,8 Liter Normalbenzin nach DIN bei 40 PS.

Die spurkonstante Hinterachse mit Bremsreaktions-abstützenden Dämpferbeinstreben und Panhardstab garantiert neutrales Fahrverhalten.

Mit dem neuen Fiesta präsentiert Ford Köln die jüngste Entwicklung in der Kompakt-Klasse. Durch konsequente Ausnutzung der konstruktiven und formalen Möglichkeiten bietet der Ford Fiesta ein Optimum an Raumaussnutzung, sicheren Fahreigenschaften und ein bisher unbekanntes Maß an Wartungsfreundlichkeit. Dazu kommt die serien-

mäßige Ausstattung mit den Sicherheitsmerkmalen nach der Kölner Konzeption. Erstmals zu diesem Preis.

Ein Gewinn ist auch das Angebot von 4 Modellen und 3 Leistungsstufen (40, 45 und 53 PS).

(Unverbindliche Preisempfehlung für das Grundmodell ab Werk.)

DM 8.440.-

Klasse statt Masse.



Das Zeichen der Vernunft.

Ford Fiesta.

Format im Zitat.

„Der Fiesta beweist die Richtigkeit des Sprichwortes: Wer zuletzt lacht ... Der macht's nämlich am besten ...“

„Die Innenmaße stimmen wie selten. Gleich noch ein Grund zum Feiern: Der Fiesta hat, wenn man die Rückenlehne umlegt, einen ebenen Ladeboden ohne Stufe ...“

Quick, Nr. 28/1976

„Bei der Sicherheit hat man – im Gegensatz zum Gewicht – nicht gespart: Der Fiesta zeigt beim Crash-Test den absolut besten Klassenwert. Ebenfalls über dem Klassendurchschnitt sind die Raumverhältnisse.“

Nürnberger Nachrichten, 3. 7. 76

„Was seine technischen Qualitäten anbelangt, so braucht er einen Vergleich mit der teilweise anspruchsvollen Konkurrenz nicht zu scheuen.“

Auto, Motor & Sport, Nr. 14 – 7. 7. 76

„Wie bei Ford inzwischen gewohnt, kommt der Fiesta auch in der Basisversion mit einer recht üppigen Serienausstattung daher.“

WAZ Westdeutsche Allgemeine Zeitung, 3. 7. 76

„Muß man mitten in der Kurve vom Gas – der Fiesta bleibt unbeeindruckt und bremst sich ab. Ein angenehmes, ein fahrsicheres Auto.“

ADAC-Motorwelt, Nr. 8/76

„Die Platzverhältnisse im Innenraum sind vorbildlich. Auf den hinteren Sitzplätzen bleibt der Lebensraum der Passagiere auch dann groß, wenn die Vordersitze bis zum Anschlag zurückgeschoben werden.“

DM, Nr. 11 – 1976

„Die im Windkanal ausgefeilte Fiesta-Karosserie, die durch große Glasflächen, niedrige Gürtellinie und schmale Dachpfosten gekennzeichnet ist, hat durch hohe Aerodynamik einen hervorragenden Luftwiderstandsbeiwert (C_w 0,42).“

Badische Neueste Nachrichten, Karlsruhe, Auto 77 – Herbst 1976




Das Zeichen der
Vernunft.

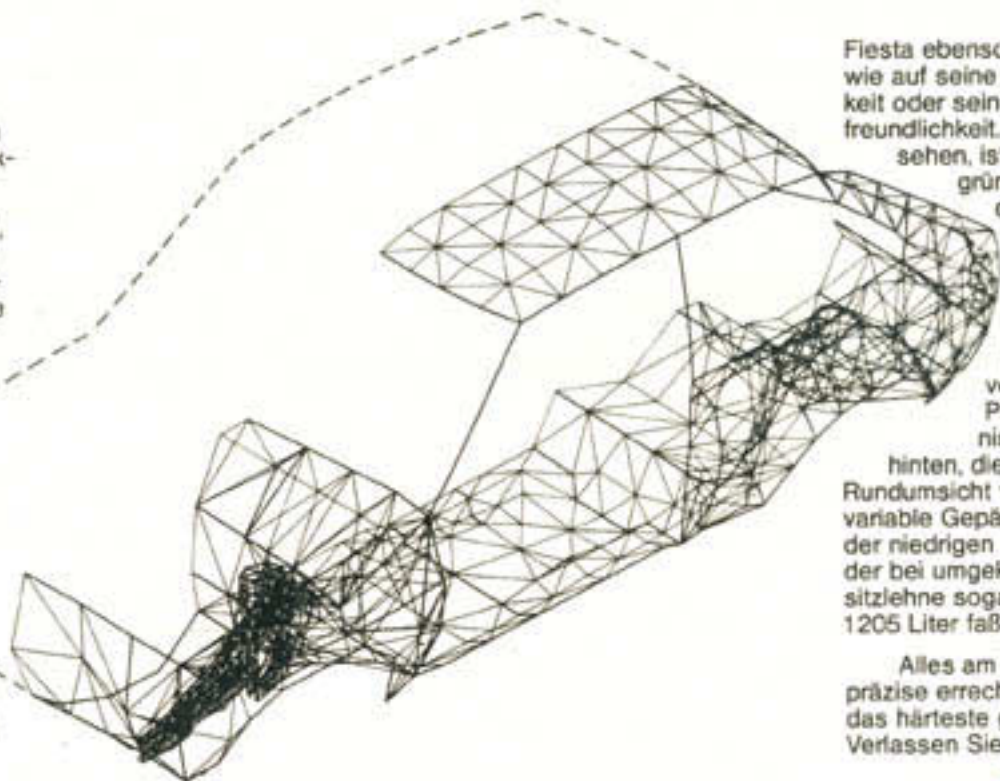


Ford Fiesta. Mit seiner computerberechneten Stabilität können Sie rechnen.

Auch die Entwicklung von Automobilen entwickelt sich weiter. Deshalb verkörpert der Ford Fiesta auch ein neues Format an Entwicklungs-Qualität.

Die Rechenoperationen, die per Computer durchgeführt wurden, halfen die Aufgabe zu lösen, eine optimale Karosseriefestigkeit zu erreichen. Nach der Methode der „Finiten Elemente“ wurde ein mathematisches Modell der Karosserie des Fiesta in 3 806 Strukturelemente eingeteilt. Und für jedes wurden die Spannungsverhältnisse einzeln und zueinander ermittelt.

Erfolg: Sie können sich auf die Stabilität des Ford



Fiesta ebenso verlassen wie auf seine Wirtschaftlichkeit oder seine Wartungsfreundlichkeit. Was Sie nicht sehen, ist ebenso gründlich durchdacht und konstruiert wie das, was Sie sehen.

Beispielsweise die vorbildlichen Platzverhältnisse vorn und hinten, die großzügige Rundumsicht von 86%, der variable Gepäckraum mit der niedrigen Ladehöhe, der bei umgeklappter Rücksitzlehne sogar bis zu 1205 Liter faßt.

Alles am Ford Fiesta ist präzise errechnet und auf das härteste getestet. Verlassen Sie sich darauf.

Klasse statt Masse.



Das Zeichen der Vernunft.

Ford hat sich spezialisiert. Auf Vernunft in vielen Größen.



Vernunft im Automobilbau bedeutet für den Verbraucher vor allem: hoher Gegenwert fürs Geld und Wirtschaftlichkeit. Das gilt für Personewagen gleichermaßen wie für Nutzfahrzeuge.

Bei Ford geht die Vernunft jedoch noch weiter: Nicht nur das Konzept jedes einzelnen Ford-Modells ist vernünftig, sondern auch die breitgefächerte Angebotspalette.

Vom Ford Fiesta Grundmodell mit 40 PS bis zum stärksten Transcontinental Fernlastzug mit 340 PS.

Daß zum Beispiel die Wartungsfreundlichkeit unserer Fahrzeuge weitere Fortschritte macht, sehen viele Kunden als vernünftig an. Unser neuestes Modell, der Fiesta, macht da keine Ausnahme: Selbstnachstellende Bremsen, Kupplung und Differentiallager, auf Lebensdauer geschmiertes Getriebe, Wechsel der Scheinwerferbirnen ohne Werkzeug, Bremsbelagskontrolle ohne Abnehmen von Rädern oder Bremsstrommeln.

Aber auch beim Transcontinental wird Wartungsfreundlichkeit groß geschrieben: Ölwechsel nur alle 20.000 km. Kontrolle von Ölstand, Kühlmittelstand und elektrischen Funktionen per Knopfdruck vom Fahrersitz aus.

Die Beispiele sind zahlreich. Und das Konzept erfolgreich. Grund genug, unsere "Spezialisierung" auf Vernunft fortzusetzen. Im kleinen wie im großen.

Die Konsequenz der Vernunft.



Das Zeichen der
Vernunft.



Der Ford Fiesta lädt zum Einladen ein.



Es gibt bei Autos Unterschiede im nutzbaren Raum, die man von außen nicht sieht.

Beim Ford Fiesta ist zuerst der Fahrer überrascht, wenn er hinterm Lenkrad Platz nimmt. Dann die Leute, die er zum Mitfahren einlädt. Auch Fondpassagiere kommen nicht zu kurz. 87 cm Beinfreiheit lassen keine Enge aufkommen.

Eine weitere Überraschung erlebt man am einladenden Ende des Fiesta: Die große Heckschwungtür öffnet sich mit zweifacher Gasfeder-Unterstützung. Und gibt einen Kofferraum mit einem Fassungsvermögen frei, wie es in dieser Klasse kaum zu fassen ist. Bis zu 1205 Liter, wenn man die Rücksitzlehne umklappt (was übrigens mit einer Hand geht). Und schwere Stücke müssen Sie nicht über eine hohe Kante wuchten, weil die Beladehöhe ganze 57 cm beträgt.

Doch nicht nur der Platzvorteil, auch die 86% Rundumsicht, der Einfallsreichtum in der Wartungsfreundlichkeit oder die neuartige Aerodynamik, die den geringen Verbrauch noch weiter verringert – alles am Fiesta ist eine einzige Einladung zum Kauf. Vorher sind Sie natürlich herzlich zu einer Probefahrt eingeladen.

Klasse statt Masse.



Das Zeichen der
Vernunft.



Einer, der Stadt- und Überland-Format hat. Der Ford Fiesta.

Daß ein Kompakt-Auto ein guter Städter ist, liegt nahe. Vorausgesetzt, es ist so wendig wie der Ford Fiesta. Und paßt in Parklücken, an denen andere vorbeifahren müssen. Fiesta-Länge: 3 Meter 56. Wenn dazu noch ein so einladender Gepäckraum kommt wie beim Fiesta – bis zu 1205 Liter bei umgeklappter Rücksitzlehne –, dann kann man von bestem Stadt-Format sprechen.

Überraschender ist jedoch das Überland-Format des Fiesta. Sein Platz zum Fahren. Sein Platz zum Mit-

**Ford Fiesta. Der Gewinner.
Das Auto der Vernunft 1978.*
In der Klasse bis 9000,- DM.**



Die 10 wichtigsten Gründe:

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Verbrauch | 6. Wieder- |
| 2. Betriebs- | verkaufpreis |
| kosten | 7. Platzangebot |
| 3. Grundpreis | 8. Styling |
| 4. Reparatur- | 9. Serien- |
| kosten | ausstattung |
| 5. Servicenetz | 10. Gepäckraum |

* Von Lesern der Auto-Zeitschrift **mot** gewählt.

fahren. Da kommt keiner zu kurz. 87 cm Beinfreiheit lassen auch hinten keine Enge aufkommen. Die großzügige Rundumsicht von 86 % kann sich sehen lassen. Komfortabel auch auf langer Strecke.

Daß der Fiesta in Stadt und Land gleichermaßen beliebt ist, beweist er auf eindrucksvolle Weise. Denn nie vorher war in Europa ein neues Auto im ersten Jahr nach seiner Einführung so erfolgreich.

Klasse statt Masse.



Das Zeichen der Vernunft.

Wieder ein Zeichen der Vernunft. Alle neuen Fiesta, Escort, Taurus, Capri und Granada (mit Benzinmotoren) brauchen nur noch alle 20.000 Kilometer eine Inspektion. Dazwischen lediglich eine Kontrolle.
... und Ford Credit finanziert Ihren neuen Ford Fiesta auch ohne Anzahlung.

A high-angle, black and white photograph of the interior of a Ford Fiesta XR 2. The view is from the passenger side looking towards the driver's seat. The front seats are upholstered in a light-colored fabric with thin, vertical red and blue stripes. The dashboard is dark with three circular gauges in the center, flanked by air vents. The steering wheel is a three-spoke design with a Ford logo in the center. The gear shift lever is visible in the center console area. The overall aesthetic is functional and sporty, typical of the late 1980s or early 1990s.

**Gehen Sie
in Startposition.
Ford Fiesta XR 2.**

FORD FIESTA



Das Zeichen der Vernunft

Power Play. Ford Fiesta XR 2.

Da ist er. Kompakt und feurig. Der heißeste Ford Fiesta, mit dem Sie je davonfahren konnten — der Ford Fiesta XR 2. Und er zeigt echte Muskeln: 1.6-Liter-Maschine mit kontaktloser Transistorzündung, 62 kW/84 PS, von 0 auf 100 km/h in ca. 10 Sekunden.

Die besondere Ausstattung des Ford Fiesta XR 2 wurde maßgeschneidert für den anspruchsvollen sportbegeisterten Fahrer: Das speziell abgestimmte Fahrwerk mit verstärktem Stabilisator hinten und den 185/60 SR 13 Niederquerschnittreifen auf 6-Zoll-Leichtmetall-Spezialfelgen. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn. Sportsitze. Funktionelle Armaturen. Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage. Digitaluhr mit Datum und Stoppfunktion. Zweispeichen-Sportlenkrad. Kotflügelverbreiterungen. Front- und Heckspoiler.

Erleben Sie ihn. Und überzeugen Sie sich, daß sportlicher Spaß keineswegs ein teurer Spaß sein muß. Testen Sie den Ford Fiesta XR 2.

Jeder Ford-Pkw — so auch der Fiesta XR 2 — ist jetzt mit einer Auspuffanlage ausgerüstet, deren Lebensdauer wesentlich verlängert wurde. Durch die Verwendung so hochwertiger Werkstoffe wie rostfreier Stahl und aluminiumbeschichtetes Stahlblech.

● Günstig finanziert durch Ford Credit Bank. Leasing als interessante Alternative zum Kauf. Ihr Ford-Händler berät Sie.
● Neu bei Ford: Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.

FORD
GARANTIE-
SCHUTZBRIEF





Alle Abb.: Ford Fiesta XR 2.
Halogen-Fernscheinwerfer,
Stoßstangenhörner und
Radio Sonderausstattung.

FORD FIESTA



Das Zeichen der Vernunft



Abb.: Ford Fiesta S.
Intensiv-Metallic-Lackierung
Sonderausstattung.

WIRBEL

Mit einem Ford Fiesta sind Sie vom Start weg im Aufwind. Denn mit diesem munteren Fronttriebler fahren Sie so manchen anderen spritzig und wendig davon. Dabei können Sie sich auch innen voll entfalten. Denn da ist Platz für vier weitere Freizeitpartner, plus Gepäck. Sie haben die Wahl, wie hoch hinaus Sie dabei in der Leistung wollen. Vom 1.0-Liter-Motor mit 29 kW (40 PS) bis zur 1.6-Liter-Maschine mit 62 kW (84 PS) im sportlichen XR 2. Bei den Kosten bleibt der Ford Fiesta dagegen voll auf dem Boden. Denn die Ver-

brauchswerte werden hier an der kurzen Leine gehalten. Vergleichswerte für den 1.0-Motor bei konstant 90 km/h nur 5,6 l, bei konstant 120 km/h nur 8,2 l und im Stadtverkehr nur 7,9 l Normalbenzin (nach DIN 70030). Was den Ford Fiesta auch zu einer mitreißenden Zugnummer macht, ist seine reichhaltige Serienausstattung. Zum Beispiel H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, ein umfassendes Sicherheitspaket mit Bremskraftverstärker, höhenverstellbaren Kopfstützen, die elektrische



WIND.

Scheibenwaschanlage mit Scheibenwischer-Intervallschaltung und automatische Sicherheitsgurte auch hinten (mittlerer Gurt statischer Beckengurt). Und seit der neuen, umfangreichen Ausstattungsaufrüstung auch die Heckscheibenwisch-Waschanlage, thermostatisch geregelter Lüfter, Gepäckraumabdeckung oder (außer XR2) die Benzinverbrauch-Econo-Warnleuchten. Dies alles und mehr schon ab Grundmodell serienmäßig. Dazu, wie für alle Ford-Pkw, 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Bleibt noch das zugkräftigste Argument für einen Ford Fiesta, das persönliche Fahrerlebnis. Starten Sie zu einer Testfahrt.

VIEL SPASS BEIM SPAREN.
FORD FIESTA



○ Leasing als interessante Alternative zum Kauf. ○ Ford Garantie-Schutzbrief: Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.



BEWEGUNGSFREIHEIT. FORD FIESTA XR 2.

Fahren Sie ab auf Leistung und Fahrfreude? Ohne auf Grenzen in Wirtschaftlichkeit und Komfort stoßen zu wollen? Dann kommen Sie mit dem Ford Fiesta XR 2 Ihrem Ziel ein kräftiges Stück näher. Die saftigen 62 kW (84 PS) der feurigen 1.6-Liter-Maschine bringen Sie in ca. 10 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Und die Verbrauchswerte bleiben, wie bei allen Ford Fiesta, im Rahmen. Vergleichswerte bei konstant 90 km/h nur 6,5 l, bei konstant 120 km/h nur 8,6 l und im Stadtverkehr nur 10,0 l Superbenzin (nach DIN 70030). Nicht nur auf der Straße, auch im Innenraum können Sie sich voll ausleben. Denn es ist Platz für vier weitere Freunde des rollenden Vergnügens.

Vor allem die besondere Ausrüstung zeigt, daß der XR 2 für leidenschaftliche Fahrer serienmäßig viel übrig hat. Z. B. das speziell abgestimmte Fahrwerk mit verstärktem Stabilisator hinten. Die 185/60 SR 13

Niederquerschnittreifen auf den 6-Zoll-Leichtmetallfelgen. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn. Sportsitze. Funktionelle Armaturen. Heckscheiben-Wisch-Waschanlage. Digitaluhr mit Datum und Stoppfunktion. Von innen verstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite. Höhenverstellbare Kopfstützen. Zwei-Speichen-Sportlenkrad. Kotflügelverbreiterungen. Front- und Heckspoiler. Markantes XR 2-Design. Wie für alle Ford-Pkw, 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Erleben Sie ihn. Auf einer Testfahrt.

VIEL SPASS BEIM SPAREN.

FORD FIESTA 

Jeder Ford-Pkw ist mit einem Langzeit-Auspuffsystem ausgerüstet, aus so hochwertigen Werkstoffen wie rostfreiem Stahl und aluminiumbeschichtetem Stahlblech.  Günstig finanziert durch Ford Credit Bank.  Leasing als interessante Alternative zum Kauf.  Ford Garantie-Schutzbrief: Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km. Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.

Wenn Sie
jetzt kaufen:
Top-Zins-Angebot
der Ford Credit Bank
effektiver
Jahreszins
für alle neuen
Ford-Modelle.

70%

Festival



FORD IN AKTION.

FIESTA FESTIVAL. VIEL SPASS FÜR WENIG GELD.

DM 10.990,- Unverbindliche
Preiseempfehlung ab Werk.

Besonders großzügig präsentiert sich jetzt das neue Fiesta-Sondermodell, denn es zeigt: Wer weniger ausgibt, muß nicht weniger bekommen. So gehören zur **Ford Fiesta Festival-Ausstattung**: z. B. 5 J x 13 Stahlfelgen mit roten Zierringen, 155/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, Seitenzierstreifen, Mittelkonsole mit Zeituhr, 4-Speichen-Lenkrad, Ruhesitze mit speziellem Bezugstoff, Türarmlehnen, Kartentaschen. Und als Sonderausstattung gibt es eine Intensiv-Metallic-Lackierung zu einem glänzenden Preis.

Bei all dem ist der „Festival“ ein echter Ford Fiesta. **Umfangreiche Serienausstattung**: u. a. Bremskraftverstärker, Automatikgürte vorn und hinten (mittlerer Gürt: statischer Beckengürt), H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Heckscheibenwisch-/waschanlage, Gepäckraumabdeckung, Econo-Warnleuchten. Es zählt noch mehr: Sein Laderaumvolumen (625 l

bei umgeklappter Rückbank). Sein vernünftiges Styling. Der spritzige 1.0-l-Motor. Die günstigen Verbrauchswerte. Über 2 1/2 Millionen Autofahrer haben sich schon für den Ford Fiesta entschieden. **Viermal hintereinander wurde er „Auto der Vernunft“** (1978/79/80/81, Gruppe A, Jury: die Leser von „mot, Die Auto-Zeitschrift“). Also hin zum Ford-Händler. Und rein ins Vergnügen.

Leasing als Alternative zum Kauf: Leasen Sie Ihren neuen Fiesta Festival durch Ford Credit Bank. Leasing ist einfach wirtschaftlich. Fragen Sie Ihren Ford-Händler nach der günstigen Festival-Leasingrate.

VIEL SPASS BEIM SPAREN.

FORD FIESTA



6 Jahre Garantie gegen Durchrost der Karosserie. Bei allen Ford-Flux. O. Langzeit-Airpuffsystem aus hochwertigen Werkstoffen. O. Finanzierung günstig durch Ford Credit Bank. O. Leasing als interessante Alternative zum Kauf. O. Ford-Garantie-Schutzbrief: Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate bis 100.000 km Gesamtfahrleistung für wenig Geld.

Wenn Sie
jetzt kaufen:
Top-Zins-Angebot
der Ford Credit Bank.
effektiver
Jahreszins
für alle neuen
Ford-Modelle.

Top

Festival



FORD FIESTA FESTIVAL. VIEL SPASS FÜR WENIG GELD.

DM 10.990,— Unverbindliche
Preiseempfehlung ab Werk.

Besonders großzügig präsentiert sich jetzt das neue Fiesta-Sondermodell, denn es zeigt: Wer weniger ausgibt, muß nicht weniger bekommen. So gehören zur **Ford Fiesta Festival-Ausstattung:** z. B. 5 J x 13 Stahlfelgen mit roten Zierringen, 155/70 SR 13 Stahl-Gürtelreifen, Seitenzierstreifen, Mittelkonsole mit Zeituhr, 4-Speichen-Lenkrad, Ruhesitze mit speziellem Bezugstoff, Türarmlehnen, Kartentaschen. Und als Sonderausstattung gibt es eine Intensiv-Metallic-Lackierung zu einem glänzenden Preis.

Bei all dem ist der „Festival“ ein echter Ford Fiesta. **Umfangreiche Serienausstattung:** u. a. Bremskraftverstärker, Automatikgürte vorn und hinten (mittlerer Gürt: statischer Beckengürt), H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Heckscheibenwisch-/waschanlage, Gepäckraumabdeckung, Econo-Warnleuchten. Es zählt noch mehr: Sein Lade-

raumvolumen (625 l bei umgeklappter Rückbank). Sein vernünftiges Styling. Der spritzige 1.0-Motor. Die günstigen Verbrauchswerte. Über 2½ Millionen Autofahrer haben sich schon für den Ford Fiesta entschieden.

Viermal hintereinander wurde er „Auto der Vernunft“ (1978/79/80/81, Gruppe A, Jury: die Leser von „mot, Die Auto-Zeitschrift“). Also hin zum Ford-Händler. Und rein ins Vergnügen.

Leasing als Alternative zum Kauf: Leasen Sie Ihren neuen Fiesta Festival durch Ford Credit Bank. Leasing ist einfach wirtschaftlich. Fragen Sie Ihren Ford-Händler nach der günstigen Festival-Leasingrate.

VIEL SPASS BEIM SPAREN.
FORD FIESTA



6 Jahre Garantie gegen Durchrostungen der Karosserie. Bei allen Ford-Pkw. O Langzeit-Auspuffsystem aus hochwertigen Werkstoffen. O Finanzierung günstig durch Ford Credit Bank. O Leasing als interessante Alternative zum Kauf. O Ford-Garantie-Schuttbrief: Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 300.000 km Gesamtfahrlistung. Für wenig Geld.



FORD IN AKTION. FIESTA FESTIVAL 2. DREIMAL HOCH FÜR "AUSSTATTUNG – LEISTUNG – PREIS".

Ein Hoch auf die Ausstattung. Der Ford Fiesta, eines der erfolgreichsten Autos seiner Klasse, kommt jetzt als großzügiges Sondermodell. Z. B. breite 155/70 SR 13 Stahlgürtelreifen auf 5 J x 13 Stahlfelgen, Seitenzierstreifen, luxuriöse Ghia-Türverkleidungen mit Türarmlehnen, integrierten Haltegriffen und Kartentaschen, Mittelkonsole, Zeituhr, 4-Speichen-Lenkrad, Zigarettenanzünder, Ruhesitze mit speziellem Bezugstoff, Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag. Intensiv-Metallic-Lackierung und Panoramadach gibt es auf Wunsch, zu einem besonders attraktiven Mehrpreis.

Ein Hoch auf die Leistung. Der Festival 2 bringt alle guten Eigenschaften vom Ford Fiesta mit. Den spritzigen 1.0-Motor, 29 kW (40 PS). Die günstigen Vergleichswerte 5,6/8,2/7,9 l Normalbenzin bei Tempo 90/120 km/h/Stadtverkehr (nach DIN 70030).

Die umfangreiche Serienausstattung (z. B. Bremskraftverstärker, H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Automatikgurt vorn und hinten, mittlerer Gurt, statischer Beckengurt, Heckscheibenwischer/-waschanlage). Die bewährte Technik (über 2 1/2 Millionen Mal gebaut).

Ein Hoch auf den Preis. Denn der ist so niedrig, daß sich dabei niemand an die Decke strecken muß. Alles Nähere beim Ford-Händler.



VIEL SPASS BEIM SPAREN.

FORD FIESTA



6 Jahre Garantie gegen Durchrosten der Karosserie. Bei allen Ford-Pkw. • Langzeit-Auspuffsystem aus hochwertigen Werkstoffen • Finanzierung günstig durch Ford Credit Bank. • Leasing als interessante Alternative zum Kauf. • Ford Garantie-Schutzbrief. Schutz auch im 2. und 3. Jahr auf die wichtigsten Aggregate. Bis 100.000 km Gesamtfahrleistung. Für wenig Geld.