

brought to you by



<http://www.fiesta1.de>



FORD FIESTA



Das Erfolgs-For

Der Fiesta ist das erfolgreichste Ford-Automobil, das je in Europa eingeführt wurde. Wieviel Format der Ford Fiesta in die Kompakt-Klasse gebracht hat, das werden wir Ihnen auf den folgenden Seiten in allen Einzelheiten vorstellen.

○ Die konsequente Ausnutzung der formalen und konstruktiven Möglichkeiten zugunsten von mehr Raum und mehr Sicht.

○ Mehr aktive Sicherheit durch das Breitspur-Fahrwerk und den Frontantrieb mit negativem Lenkrollradius.

○ Die serienmäßige Ausstattung mit Sicherheitsmerkmalen nach der Kölner Konzeption zu diesem Preis.

○ Die Anwendung neuester technischer Fortschritte in der Wartungsfreundlichkeit, der Funktionssicherheit und Lebensdauer.



Spurbreite vorn: 1.334 mm.



Radstand 2.286 mm.

mat. Ford Fiesta.

○ Das Angebot, auch in der kleinen Klasse: Vier Modelle und vier Leistungsstufen: 29 kW (40 PS), 33 kW (45 PS), 39 kW (53 PS) und 49 kW (66 PS).

Der Ford Fiesta hat den Antrieb da, wo er bei einem Kompakt-Auto hingehört. Vorn. Und sein Motor ist selbstverständlich quer zur Fahrtrichtung eingebaut.

Den Abschluß des nur 3 Meter 56 langen Autos bildet eine große Heckschwungtür, die einen variablen Gepäckraum freigibt. Was dazwischen liegt, hat Professor Dr. Danner vom Allianz-Zentrum für Technik als „ein besonders gelungenes Beispiel für Karosseriegestaltung und Gewichtsreduzierung“ bezeichnet.



Das äußere

Die Abrißkante am Ende des Daches verbessert die Aerodynamik und hilft so, Benzin zu sparen. Luftwiderstandsbeiwert des Ford Fiesta nur 0,422.

Die Heckscheibe ist serienmäßig heizbar, damit es Ihnen auch bei schlechter Witterung nie an Rücksicht fehlt.

Die große Heckschwungtür mit zweifacher Gasfeder-Unterstützung und die niedrige Beladehöhe machen den Fiesta besonders einladend. Weil Sie schwere Gepäckstücke nicht erst über eine hohe Kante heben müssen

Abschleppösen hinten und – für den Fall des Falles – auch vorn.

Die Stahlgürtelreifen 145 SR 12 (wahlweise gegen Aufpreis 155 SR 12) optimieren die Straßenlage. Sie fahren dadurch nicht nur sicherer, sondern auch sparsamer.

Die versenkten Türgriffe dienen der Sicherheit, weil es keine überstehenden Kanten gibt.

Ford Fiesta komplette Übersicht des serienmäßigen Lieferumfangs siehe Preisliste.



Format.



Die großen Fensterflächen sorgen für gute Übersichtlichkeit. So haben Sie innen viel Licht und nach außen viel Sicht. Rundumsicht: 86%!

Die Verbundglas-Frontscheibe erhält auch nach Beschädigungen die Sicht. Ein Sicherheitsmerkmal, für das heute kein Auto mehr zu klein sein sollte.

Die selbststarretierende Motorhaube öffnet nach vorn.

Rechteckige Breitband-Scheinwerfer leuchten die Straße optimal aus.

Der Frontantrieb macht den Fiesta unempfindlicher gegen Seitenwind und hält ihn auch auf schlechten Straßen spurstabil.

Der Frontspoiler verringert den Auftrieb an der Vorderachse. Erfolg: hohe Richtungsstabilität, präzises Lenkverhalten und günstiger Luftwiderstandsbeiwert.

Das Breitspur-Fahrwerk (133 cm vorn, 132 cm hinten) ist eine solide Grundlage für höhere Fahrsicherheit.

Das innere

Die Ford-Querstrom-Motoren 29 kW (40 PS), 33 kW (45 PS), 39 kW (53 PS) oder 49 kW (66 PS) sind quer zur Fahrtrichtung eingebaut, was den Passagierraum vergrößert. Und sie zeichnen sich durch hohe Wirtschaftlichkeit aus. Zum Sparen beim Fahren.

Das Kühlsystem ist mit Dauerfrostschutz versehen. Elektrisch angetriebener Kühlventilator. Eine fortschrittliche und benzinsparende Lösung.

Das vollsynchronisierte Vierganggetriebe ist leicht und exakt zu schalten. Das Getriebeöl muß nie gewechselt werden.

Die McPherson-Vorderradaufhängung wurde durch lange Zugstreben – also sehr breite Abstütz-Basis – auf optimale Lebensdauer für diesen Frontantriebs-Wagen ausgelegt.

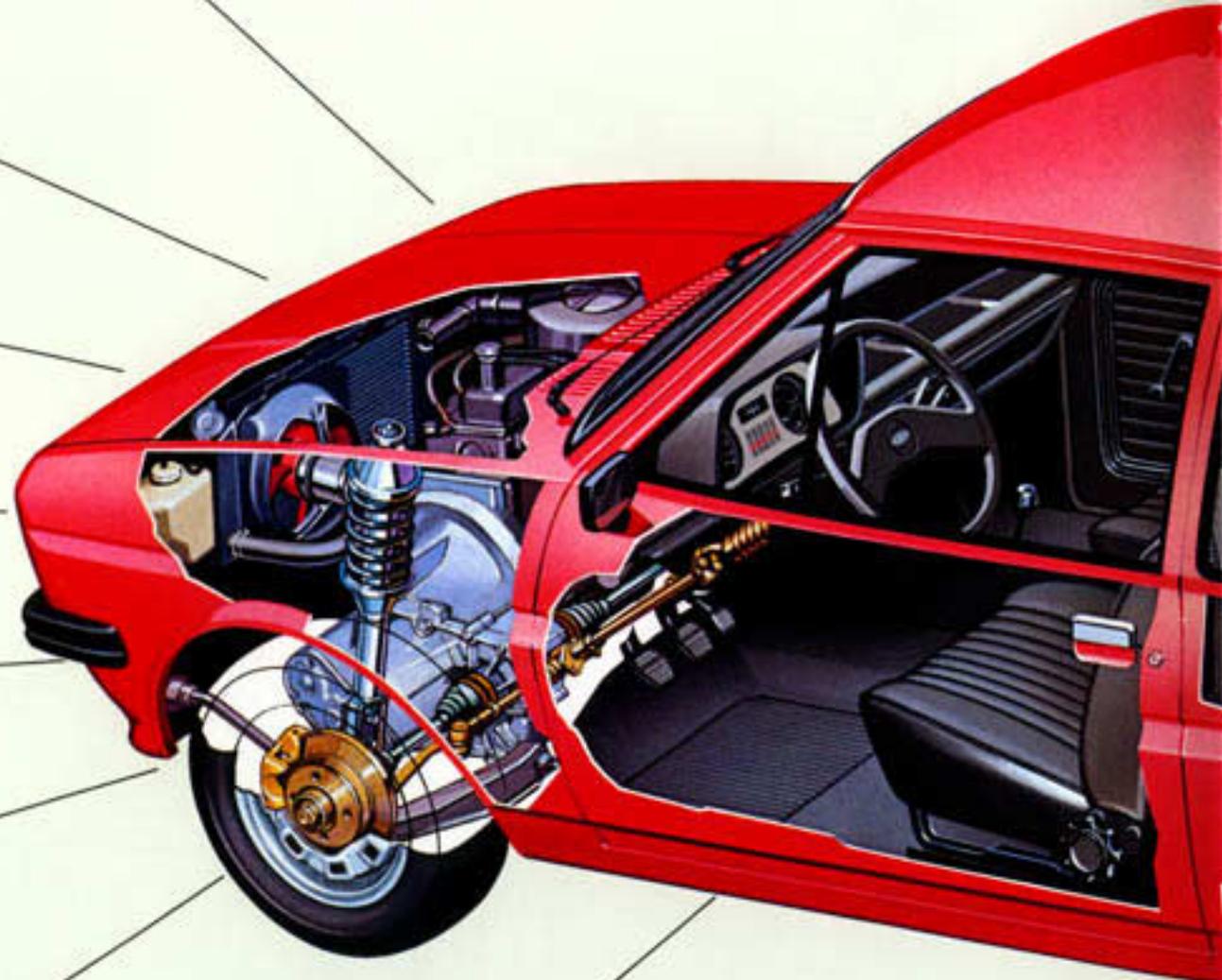
Der negative Lenkrollradius ist in Verbindung mit dem Frontantrieb eine optimale Konstruktion, um spursicheres Bremsen bei unterschiedlichen Straßenverhältnissen zu garantieren.

Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Die Bremsbeläge können Sie auch ohne Radabnehmen kontrollieren.

Die Schallschluckwanne schirmt den Fahrgastraum akustisch gegen Motor- und Fahrgeräusche ab. Dadurch ist der Fiesta innen leiser als mancher große Wagen.

Der Benzintank sitzt an der sichersten Stelle – vor der Hinterachse. Mit seinen 34 Liter Inhalt bei einem DIN-Verbrauch von 6,8 Liter Normalbenzin wird Tanken zu einem seltenen Ereignis.

Die geteilte Sicherheits-Lenksäule verbessert die passive Sicherheit. Sie knickt bei einem Aufprall ab.



Format.

Die höhenverstellbaren Kopfstützen vorn stellen zusammen mit der Verbundglas-Frontscheibe und den Gurten mit Aufrollautomatik eine optimale serienmäßige Sicherheits-Kombination dar.

Die Sicherheitsgurte mit versenkt angebrachter Aufrollautomatik erhalten Ihnen auch angeschnallt die Bewegungsfreiheit, für die es im Fiesta so erfreulich viel Raum gibt.

Hinten bietet der Fiesta 87 cm Beinfreiheit. Damit auch die Fondpassagiere nicht zu kurz kommen.

Die Rückenlehne der hinteren Sitzbank läßt sich mühelos mit einer Hand umklappen. Dadurch erhöht sich das Ladevolumen auf das Sechsfache.

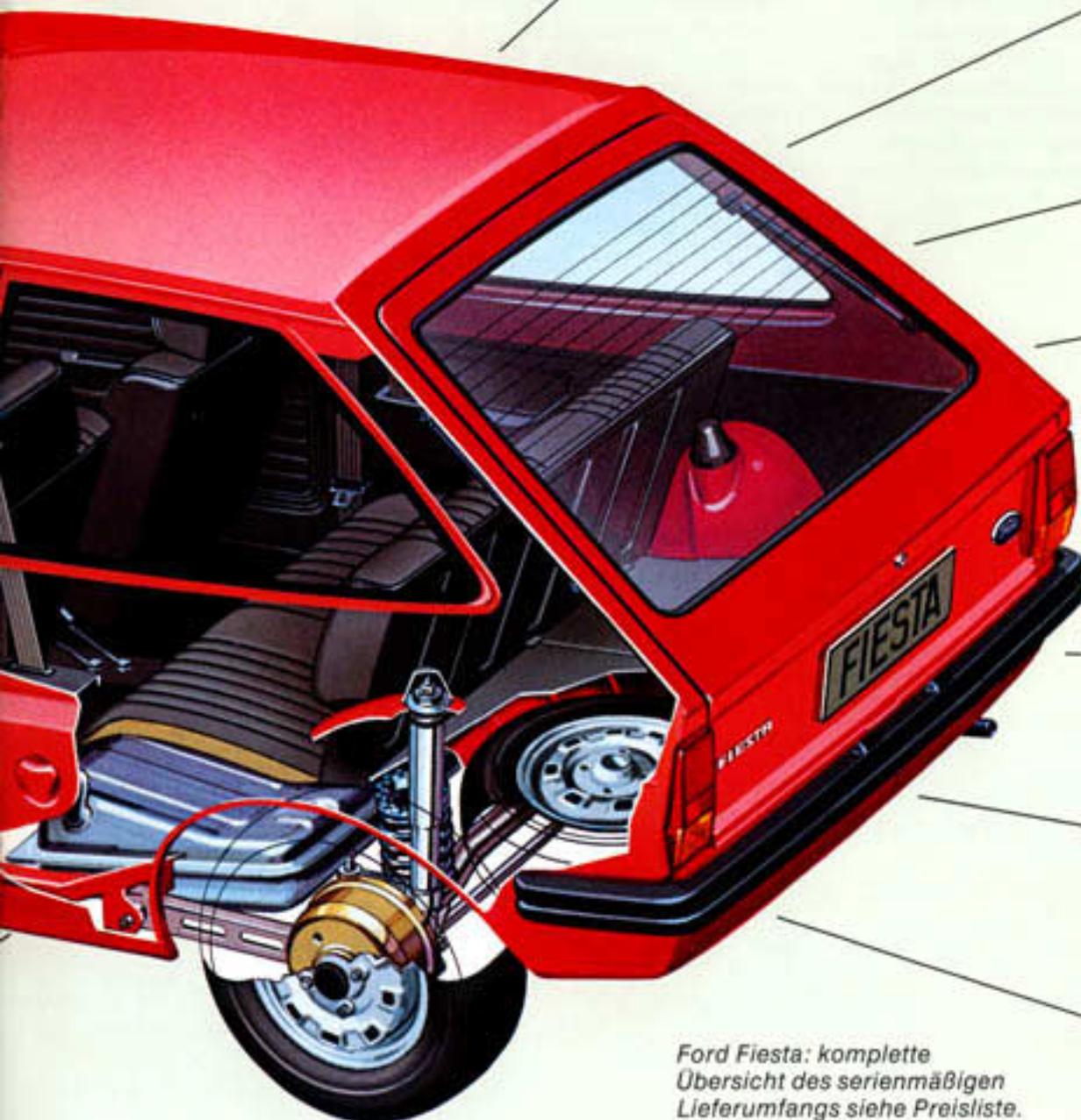
Der variable Kofferraum – auf Stoßstangenhöhe – faßt so viel Gepäck, wie es in dieser Klasse kaum zu fassen ist: bis zu 1205 Liter (bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Die Hinterachse mit bremsreaktions-abstützenden Dämpferbeinstreben und Panhardstab garantiert neutrales Fahrverhalten. Vorteile: konstante Geometrie für optimales Fahrverhalten und geringen Reifenverschleiß.

Das Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten gibt Ihnen doppelte Sicherheit.

Schraubenfedern mit genau berechneter Federkennung an allen 4 Rädern garantieren gute Straßenlage und hohen Fahrkomfort.

Ford Fiesta: komplette Übersicht des serienmäßigen Lieferumfangs siehe Preisliste.



Das Grun

Die leichtgängige Zahnstangenlenkung reagiert präzise. Das Lenkrad hat einen Hartschaummantel, damit Sie es sicher im Griff haben.

Blendfreie Rundinstrumente informieren Sie über Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kühlwassertemperatur.

Mit der 3-Funktionshebel-Ausstattung an der Lenksäule können Sie Richtungsanzeiger, Hupe, Licht in Griffnähe bedienen. Kurz angetippt, wischen die Wischer nur einmal.

Sie erhalten immer genügend Frischluft oder beheizte Luft – auch ohne zusätzliche Gebläseunterstützung. Bei 130 km/h z. B. wird die Luft 3mal pro Minute zugfrei erneuert. Außerdem befindet sich in der Armaturenbrett-Mitte eine zusätzlich zu öffnende Luftklappe.

Im Armaturenbrett ist eine Ablage integriert für all die Dinge, die Sie während der Fahrt griffbereit haben wollen. Das Handschuhfach darunter bietet Ihnen zusätzliche Ablagemöglichkeiten.

Beide Abbildungen:
Ford Fiesta in der Grundausstattung.



d-Format.



Der Ford Fiesta ist ein Kompaktauto, das wirtschaftlich ist, ohne spartanisch zu sein. Und bei dem trotz aller Kürze weder das Raumangebot noch die Sicherheit zu kurz kommen.

Er hat schon als Grundmodell Stahlgürtelreifen, Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte, höhenverstellbare Kopfstützen vorn, heizbare Heckscheibe und ein Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn.

Das Triebwerk ist ein quer eingebauter 4-Zylinder-Reihenmotor, der 29 kW (40 PS) leistet (bei der Grundausstattung) und die

Vorderräder antreibt. Er arbeitet nach dem Querstrom-Prinzip und ist mit bescheidenen 6,8 Liter (DIN) Normalbenzin auf 100 Kilometer zufrieden.

Das Format des Ford Fiesta wird also nicht von diesem oder jenem Vorteil bestimmt. Sondern von der Summe seiner Eigenschaften, die für die kleine Klasse neue Maßstäbe setzt. Dieses Format ändert sich auch dann nicht, wenn die hintere Sitzbank fehlt und die hinteren Seitenfenster geschlossen sind – beim Fiesta Kleinlieferwagen. In jedem Fall läßt sich das Ergebnis in drei Worten zusammenfassen: „Klasse statt Masse“.



Das L-Format und die



Im Fond und auf der Beifahrerseite befinden sich praktische Haltegriffe.

Die Gepäckraumabdeckung schützt Ihr Gepäck vor neugierigen Blicken.



Für alle Fiesta-Modelle (außer Ghia) gibt es auf Wunsch und gegen Aufpreis eine spezielle Touring-Ausstattung, die vor allem für Vielfahrer sehr nützlich ist. H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Rückfahrscheinwerfer, abschließbares Extrafach im Gepäckraumboden mit Kunststoff-Einsatz und Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.

Touring-Ausstattung.

Ein abblendbarer Innen-
spiegel verhindert die
störende Blendwirkung
nachfolgender Fahrzeuge.

Praktische Kartentaschen
befinden sich in beiden
Türen.

Die Türen sind bis zu
ihrer Unterkante verkleidet.
Die gepolsterten Armlehnen
dienen zugleich als Türgriff.

Bei beiden Vordersitzen
lassen sich die Rücken-
lehnen individuell verstellen.



Der gesamte Fußraum
ist mit Teppichboden
ausgelegt.

Durch die zusätzlichen
Lufteinlaßdüsen am Arma-
turenbrett läßt sich der
Frischluf-Durchsatz noch
erhöhen.

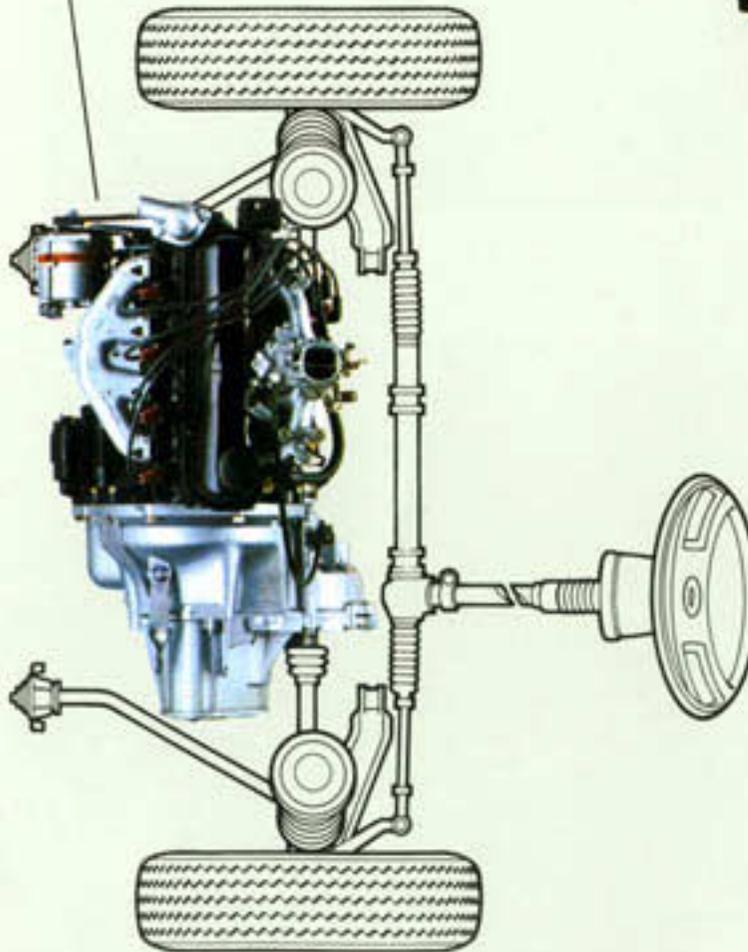
Der hochwertige Sitzbezug
ist strapazierfähig und
atmungsaktiv. Damit es
Ihnen im Sommer nicht zu
heiß und im Winter nicht zu
kalt wird.

Ford Fiesta L:
komplette Übersicht des
serienmäßigen Lieferumfangs
siehe Preisliste.

Das sportlic

Ford Fiesta S: komplette Übersicht des serienmäßigen Lieferumfangs siehe Preisliste. 1087-cm³-Querstrommotor: Leistung 39 kW (53 PS) bei 5700 U/min, Dauerdrehzahl 6300, kurzfristig bis 6600 U/min, maximales Drehmoment 8,2 mkp bei 3000 U/min. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 16,0 Sekunden, Spitze 145 km/h.

Auf Wunsch sind sogar 49 kW (66 PS) drin: Der Fiesta S mit 1300-ccm-Motor ist in 12,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Sein DIN-Verbrauch liegt bei 7,8 Litern auf 100 Kilometer. Er ist mit 155 SR 12 Reifen und einem hinteren Stabilisator ausgerüstet.



Elektrische Scheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung, damit Sie bei Nieselregen den Scheibenwischer nicht ständig ein- und ausschalten müssen.

Der Bremskraftverstärker macht es noch leichter, mit dem S-Modell sicher zu fahren.

Der elektrische Kühler-Ventilator wird bei Bedarf automatisch durch einen Thermostat eingeschaltet.

4½-Zoll-Felgen mit Zierringen und Stahlgürtelreifen der Dimension 145 SR 12.

Fahrwerk im S-Tuning: Spezielle Abstimmung auf sportliches Fahren durch straffe Federung (erhöhte Kennung) und Stabilisator an der Hinterachse.



he S-Format.



*Ford Fiesta S:
Cockpit mit griffigem 4-Speichen-
Lenkrad, blendfreien Rund-
instrumenten einschließlich Dreh-
zahlmesser und stufenlos
regulierbarer Instrumenten-
beleuchtung.*

Das S-Modell ist die leistungsstärkste Version des Fiesta. Es ist ganz auf sportliches Fahren ausgelegt: spezielle Fahrwerks-Abstimmung, straffe Federung und zusätzlicher Stabilisator an der Hinterachse (mit Panhardstab). Sowie Stahlgürtelreifen der Dimension 145 SR 12 auf 4 1/2 Zoll breiten Stahlfelgen.

Im Innenraum herrscht sportliche Funktionalität. Zur sportlichen Instrumentierung des Cockpits zählt ein Drehzahlmesser. Die Sitze bieten sichere Seitenführung und haben spezielle Bezüge mit sportlichem Design. So funktionale Dinge wie Handbremskontrolleuchte, Tageskilometerzähler, beleuchtete Heizungssymbole, beleuchtetes Handschuhfach, zusätzliche Ablage auf der Fahrerseite und Mittelkonsole mit Zeituhr sind ebenfalls serienmäßig. Sportliches Format zeigt sich eben auch im Detail.



Das Ghia

Der Fiesta Ghia ist das Spitzenmodell. Sein luxuriöses Format demonstriert er schon äußerlich durch die exklusiven Aluminiumfelgen und die markanten Seitenzierleisten mit Gummiprofil.

Das Interieur entspricht den gehobenen Erwartungen, die sich mit dem Namen Ghia verbinden. Teppich bedeckt den gesamten Fuß- und Gepäckraumboden und die Gepäckraum-

Abdeckung. Die Sitze mit höhenverstellbaren Kopfstützen vorn sind mit hochwertigen Polsterstoffen bezogen.

Einen attraktiven Kontrast hierzu bildet das Holzfurnier auf Instrumentenfront und Mittelkonsole. Im Armaturenbrett sind die blendfreien Rundinstrumente inklusive Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler übersichtlich angeordnet.

Bei Nachtfahrten können Sie die Instrumentenbeleuchtung stufenlos regulieren. Daß der Fiesta Ghia darüber hinaus auch all die kleinen Annehmlichkeiten wie z. B. Zeituhr, ein beleuchtetes Handschuhfach, Zigarettenanzünder, Make-up-Spiegel, Handbrems-Kontrolleuchte und Rückfahrcheinwerfer bietet, ist selbstverständlich. Abb.: Ford Fiesta Ghia



-Format.

Das neue Panoramadach bietet Vorteile, die bisher größeren Wagen vorbehalten waren: man kann es hinten hochstellen oder ganz herausnehmen. Es ist auch aus durchsichtigem Sicherheits-Sonnenschutzglas erhältlich, das 75% der Sonneneinstrahlung dämmt. Auf Wunsch gegen Mehrpreis bei allen Fiesta.

Komfort auch im Detail:
Die elektrische Scheiben-
Wisch-Waschanlage
mit Intervallschaltung.

Der Bremskraftverstärker
verbindet aktive Sicherheit
mit Komfort.

Ford Fiesta Ghia: komplette
Übersicht des serienmäßigen
Lieferumfangs siehe Preisliste.

Die serienmäßige Heckscheiben-Wisch-
Waschanlage und die Heckscheiben-
heizung sorgen dafür, daß es Ihnen nie
an Rücksicht fehlt.



H4-Halogen-Haupt-
scheinwerfer bedeuten
mehr Licht für bessere
Sicht.

Attraktive 4½ Zoll breite
Aluminium-Sportfelgen prägen
die Optik des Fiesta Ghia. Sie
verringern das Gewicht der
ungefederten Massen.

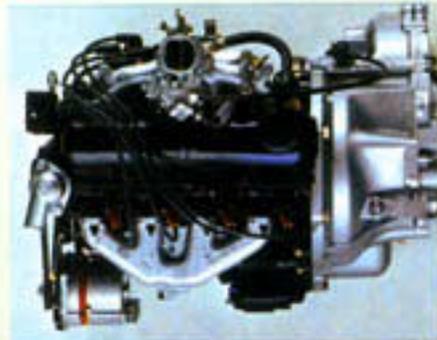
Das persönl



Radio (Ford M 12 D, P 22 D, P 42 D) mit Verkehrsfunkdecoder und Senderkennung*



Ausstellfenster vorn*



1087-cm³-Querstrommotor, 39 kW (53 PS)

Motoren	Fiesta	L	S	Ghia
1.0-I-LC, 29 kW (40 PS)	S	S	-	S
1.0-I-HC, 33 kW (45 PS)	0	0	-	0
1.1-I-HC, 39 kW (53 PS)	0	0	S	0
1.3-I-HC, 49 kW (66 PS)	-	-	0	0

S = serienmäßig 0 = Einzelnextra gegen Mehrpreis
 - = nicht verfügbar



H4-Halogen-Hauptscheinwerfer* (serienmäßig beim Fiesta Ghia)



Für alle Fiesta-Modelle (außer Ghia) gibt es auf Wunsch und gegen Aufpreis eine spezielle Touring-Ausstattung, die vor allem für Vielfahrer sehr nützlich ist. H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer, abschließbares Extrafach im Gepäckraumboden mit Kunststoff-Einsatz und Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.

iche Format.



Panoramadach, hinten hochstellbar oder ganz herausnehmbar. Wahlweise aus durchsichtigem, getöntem Sicherheitsglas oder als Stahldach in Wagenfarbe*



Heckscheiben-Wisch-Waschanlage* (serienmäßig beim Fiesta Ghia)



Rückfahrcheinwerfer* (serienmäßig beim Fiesta Ghia)



Aluminium-Sportfelgen 4 1/2 Zoll* (serienmäßig beim Fiesta Ghia, Ersatzrad 4 1/2-Zoll-Stahlfelge)

Ford Fiesta: komplette Übersicht des serienmäßigen Lieferumfangs und der lieferbaren Einzelextras siehe Preisliste.

Das Fahr- und Spar-



Lange Service-Intervalle, niedrige Inspektionskosten und einfache Reparaturen waren wesentliche Forderungen, die Ford an die Entwicklung dieses wirtschaftlichen Autos stellte. Dieses Konstruktions-Prinzip zahlt sich heute für Sie aus. Denn Inspektionen sind beim Fiesta nur alle 20.000 km fällig. Dazwischen lediglich eine Kontrolle. Kurze Richtezeiten garantieren niedrige Inspektionskosten. Da alle Aggregate und Karosserieteile leicht zugänglich sind, lassen sich auch eventuelle Reparaturen schnell und kostengünstig ausführen.

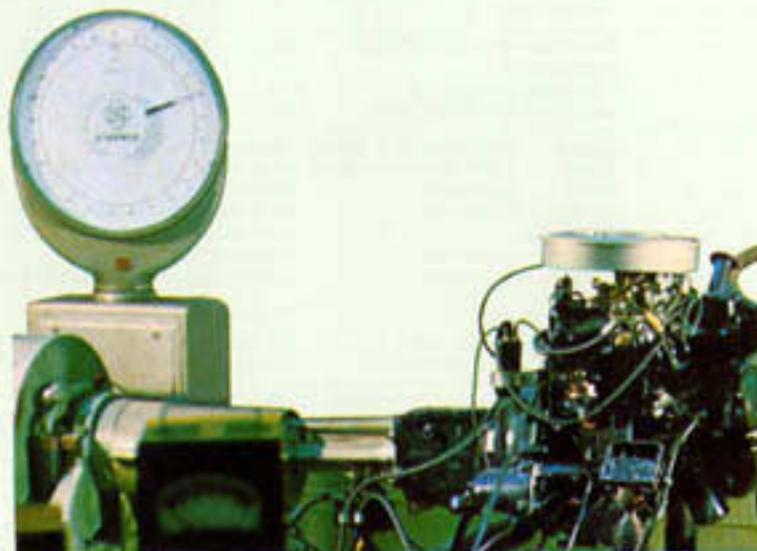
Über die Qualität jedes Ford läßt sich viel Gutes sagen. Alles ist auf Haltbarkeit gebaut. Kein Zufall, daß Ford als erster deutscher Automobil-Hersteller die Garantie verdoppelt und damit eindrucksvoll den hohen Qualitätsstandard seiner Automobile unter Beweis gestellt hat.

Die sorgfältige Verarbeitung zeigt sich auch bei der Lackierung der Karosserie. Nach dem Entfetten der Metalloberfläche wird die ganze Karosserie in einer sechsstufigen Anlage phosphatiert. Diese Schicht wird dann mit einer Grundierung überzogen, die auch in alle Hohlräume und Winkel dringt. Anschließend wird im elektrostatischen Verfahren ein hochwertiger Spritzfüller aufgetragen. Als letzte Schicht bekommt der Fiesta einen kratzfesten und lichtbeständigen Acrylic-Lack.

Jeder Ford-Motor muß unter anderem einen ausgiebigen Probelauf bestehen, bevor er eingebaut

Format. Ford Fiesta.

wird. Dabei werden u. a. Kühlwasserdichtigkeit, Ventilspiel, Rundlauf, Zündung und die Funktionsfähigkeit des Thermostates sorgfältig geprüft, und natürlich die Leistung. Auch das Getriebe wird vor dem Einbau auf Funktion und Geräuschverhalten getestet.



Und damit Sie immer sicher sein können, daß an Ihrem Fiesta alles stimmt, bietet Ihnen der Ford-Händler das Ford Diagnostic-Service-Programm. Da wird Ihr Wagen mit modernen elektronischen

Meß- und Prüfsystemen getestet. Das Ergebnis bekommen Sie als schriftlichen Zustandsbericht. Aber die billigsten Wartungsarbeiten sind jene, die nie gemacht werden müssen. Beim Fiesta gibt's davon einige wichtige:

So stellen sich zum Beispiel Kupplung, Hand- und Fußbremse von selbst nach. Das Getriebeöl braucht nie gewechselt zu werden. Und andere sind leicht gemacht. Zum Lampenaustausch brauchen Sie kein Werkzeug.



Beim Fiesta können Sie mit einem Blick feststellen, ob Bremsflüssigkeit und Kühlwasser noch ausreichen. Oder ob die Batterie nachgefüllt werden muß. Sogar die Bremsbeläge lassen sich überprüfen, ohne daß die Räder abgenommen werden müssen.



Technik, Maße und Gewichte.

Motoren Vertikal-Reihenmotoren, hängende Ventile, quer zur Fahrtrichtung eingebaut. Wasserpumpe, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter, Falstromvergaser.	Hubraum (Steuerformel): Bohrung/Hub: Leistung/bei: Drehmoment/bei: Verdichtung:	ccm mm kW (PS)/U/min Nm (mkp)/U/min 8,3 : 1	935 73,96/55,70 29(40)/5.500 64(6,5)2.700 8,3 : 1	935 73,96/55,70 33(45)/6.000 64(6,6)3.000 9,0 : 1	1.087 73,96/64,98 39(53)/5.700 80(8,2)3.000 9,0 : 1	1.263 (nur Ghia und S) 80,96/62,99 49(66)/5.600 94(9,6)4.600 9,2 : 1	Fiesta Kleinlieferwagen	935 73,96/55,70 29(40)/5.500 64(6,5)2.700 8,3 : 1	1.087 73,96/64,98 39(53)/5.700 80(8,2)3.000 9,0 : 1
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h Höchst- und Dauergeschwindigkeit Verbrauch für 100 km (DIN)	sec km/h Liter	19,7 130 6,8 (Normal)	17,6 137 7,5 (Super)	16,0 145 7,9 (Super)	12,3 158 7,8 (Super)		19,7 130 6,8 (Normal)	16,0 145 7,9 (Super)
Maße und Gewichte	Länge Breite Höhe Radstand Spurbreite vorn: hinten:	3.585 mm (3.575 mm beim Ghia) 1.567 mm 1.360 mm 2.286 mm 1.334 mm 1.321 mm	Gepäckrauminhalt: 300 l (gemessen bis Sitzlehnenoberkante). Rücksitzlehne umgeklappt: 652 Liter Laderaumvolumen (Rücksitzlehne umgeklappt): 1.205 Liter Lichte Höhe der Hecktür: 718 mm	Leergewicht 1,0-/1,1-/1,3-Motor: Nutzlast Zul. Gesamtgewicht Zul. Achslast vorn: hinten: Dachlast	Beim 1,3-Motor: 775 kg 425 kg 1.200 kg 615 kg 645 kg 75 kg	Fiesta Kleinlieferwagen Leergewicht inkl. Fahrer (Der Fahrer ist mit 75 kg ins Leergewicht eingerechnet.) Nutzlast (bereits um das Fahrergewicht reduziert) Zul. Gesamtgewicht Zul. Achslast vorn: hinten: Dachlast Anhängelast gebremst: ungebremst:	1,0-Motor 800 kg 360 kg 1.160 kg 585 kg 640 kg 75 kg 300 kg 300 kg	1,1-Motor 810 kg 350 kg 1.160 kg 585 kg 640 kg 75 kg 800 kg 400 kg	
Getriebe Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung.	Übersetzung: 1. Gang 2. Gang 3. Gang 4. Gang Rückwärtsgang Einscheiben-Trockenkupplung. Achsenübersetzung 4,06 : 1 (4,29 : 1 beim 33 kW (45 PS)-Motor und 3,84 : 1 beim 49 kW (66 PS)-Motor)	3,58 2,05 1,35 0,96 3,77							
Fahrwerk	Antrieb: Vorderradantrieb Radaufhängung und Federung vorn: hinten:	McPherson-Federbeine, koaxiale, doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer, Querlenker und Streben. S-Modell: erhöhte Federkennung Schraubenfedern, Längslenker und Panhardstab. Doppelwirkende Teleskop-Stoßdämpfer mit Bremsmomentabstützung. S-Modell: erhöhte Federkennung und Stabilisator. 1,3-Motor: Stabilisator hinten (Ghia), Sportfederung (S-Modell)	Lenkung: Bremsanlage: Wendekreis: Bereifung: Felgen:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule und Pralltopf. Negativer Lenkrollradius. Hydraulisches Diagonal-Zweikreisbremsensystem. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. 9,80 m Stahlgürtelreifen 145 SR 12 1,3-Motor: 155 SR 12 Stahlgürtelreifen 4 C x 12 (Basis- und L-Modell) 4 1/2 C x 12 (S-Modell) 4 1/2 J x 12-Aluminium-Sportfelgen (Ghia-Modell)* * Ersatzrad = 4 1/2" Stahlfelge					
Füllmengen	Kraftstoffbehälter Kühlsystem inkl. Heizung Ölwechselmenge inkl. Filter	34 Liter 5,0 Liter 3,5 Liter				Inspektionen: alle 20.000 km. Dazwischen lediglich eine Kontrolle.			
Elektrische Anlage	12-V-Drehstromanlage. Drehstromlichtmaschine 14 V/45 Ah.								

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70 020 und 70 030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung (24. Mai 78) und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, 80 178

FORD FIESTA



Das Zeichen der Vernunft.