

brought to you by



<http://www.fiesta1.de>



FORD FIESTA 

Das neue Format





Spurbreite vorn 1.334 mm.



Gesamtlänge 3.565 mm.

Das neue Format.



Gesamtlänge 3.565 mm.

Ford Fiesta.



Die jüngste Entwicklung in der Klasse der Kompakt-Autos heißt Ford Fiesta und wird im modernsten deutschen Ford-Werk gebaut. Der Ford Fiesta hat den Antrieb da, wo er in dieser Klasse hingehört: vorn. Und sein Motor ist selbstverständlich quer zur Fahrtrichtung eingebaut.

Den Abschluß des nur 3 Meter 56 langen Autos bildet eine große Heckschwungtür, die einen variablen Gepäckraum freigibt.

Was dazwischen liegt, hat Professor Dr.Danner vom Allianz-Zentrum für Technik als „ein besonders gelungenes Beispiel für Karosseriegestaltung und Gewichtsreduzierung“ bezeichnet.

Wieviel Format die Kompaktklasse mit dem neuen kleinen Ford gewinnt, das werden wir Ihnen auf den folgenden Seiten in allen Einzelheiten vorstellen.

- Die konsequente Ausnutzung der formalen und konstruktiven Möglichkeiten zugunsten von mehr Raum und mehr Sicht.
- Mehr aktive Sicherheit durch das Breitspur-Fahrwerk und den Frontantrieb mit negativem Lenkrollradius.
- Die serienmäßige Ausstattung mit Sicherheitsmerkmalen nach der Kölner Konzeption zu diesem Preis.
- Die Anwendung neuer technischer Fortschritte in der Wartungsfreundlichkeit, der Funktionssicherheit und Lebensdauer.
- Die Weiterentwicklung auf dem Gebiet der Aerodynamik durch die erstmalige Verwendung eines neuartigen Lamellengrills in Verbindung mit Frontspoiler und Abrißkante am Heck.
- Das Angebot, auch in der kleinen Klasse zwischen vier Modellen und drei Leistungsstufen (40, 45 und 53 PS) wählen zu können.

Das äußere

Die Abrißkante am Ende des Daches ist ein kleiner Kniff mit großer Wirkung. Denn sie verbessert die Aerodynamik und hilft so, Benzin zu sparen. Luftwiderstandsbeiwert nur 0,422.

Die großen Fensterflächen sorgen für gute Übersichtlichkeit. So haben Sie innen viel Licht und nach außen viel Sicht. Rundumsicht: 86%!

Die Heckscheibe ist serienmäßig heizbar, damit es Ihnen auch bei schlechter Witterung nie an Rücksicht fehlt.

Die große Heckschwungtür mit zweifacher Gasfeder-Unterstützung und die niedrige Beladehöhe machen den Fiesta besonders einladend. Weil Sie schwere Gepäckstücke nicht erst über eine hohe Kante heben müssen.

Abschleppösen hinten und – für den Fall des Falles – auch vorn.

Das Breitspur-Fahrwerk (133 cm vorn, 132 cm hinten) ist eine solide Grundlage für höhere Fahrsicherheit.

Die Stahlgürtelreifen (145 SR 12) optimieren die Straßenlage. Sie fahren dadurch nicht nur sicherer, sondern auch sparsamer.

Die versenkten Türgriffe dienen der Sicherheit, weil es keine überstehenden Kanten gibt.



Format.

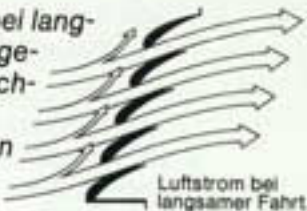


Die Verbundglas-Frontscheibe erhält auch nach Beschädigungen die Sicht. Ein Sicherheitsmerkmal, für das heute kein Auto mehr zu klein sein sollte.

Die selbststarretierende Motorhaube öffnet nach vorn.

Rechteckige Breitband-Scheinwerfer leuchten die Straße optimal aus.

Das Lamellengrill läßt bei langsamer Fahrt die Luft ungehindert zum Kühler durchströmen. Bei schneller Fahrt baut sich über den einzelnen, wie kleine Tragflächen geformten Lamellen ein Luftpolster auf, so daß nur noch



der für die Kühlung benötigte Teil der Luft durchgelassen wird. Der Rest der Luft wird strömungsgünstig über die Motorhaube abgeleitet. Dadurch wird die Aerodynamik verbessert, ohne die Kühlung zu beeinträchtigen.



Der Frontantrieb macht den Fiesta unempfindlicher gegen Seitenwind und hält ihn auch auf schlechten Straßen spurstabil.

Der Frontspoiler verringert den Auftrieb an der Vorderachse. Erfolg: hohe Richtungsstabilität, präzises Lenkverhalten und günstiger Luftwiderstandsbeiwert.

Das innere

Die geteilte Sicherheits-Lenksäule verbessert die passive Sicherheit. Sie knickt bei einem Aufprall ab.

Die Ford-Querstrom-Motoren (40, 45 oder 53 PS) sind quer zur Fahrtrichtung eingebaut, was den Passagierraum vergrößert. Und sie zeichnen sich durch hohe Wirtschaftlichkeit aus. Zum Sparen beim Fahren.

Das Kühlsystem ist mit Dauerfrostschutz bis -37° versehen. Elektrisch angetriebener Kühlventilator. Eine fortschrittliche und kostensparende Lösung.

Das vollsynchronisierte Vierganggetriebe ist leicht und exakt zu schalten. Das Getriebeöl muß nie gewechselt werden.

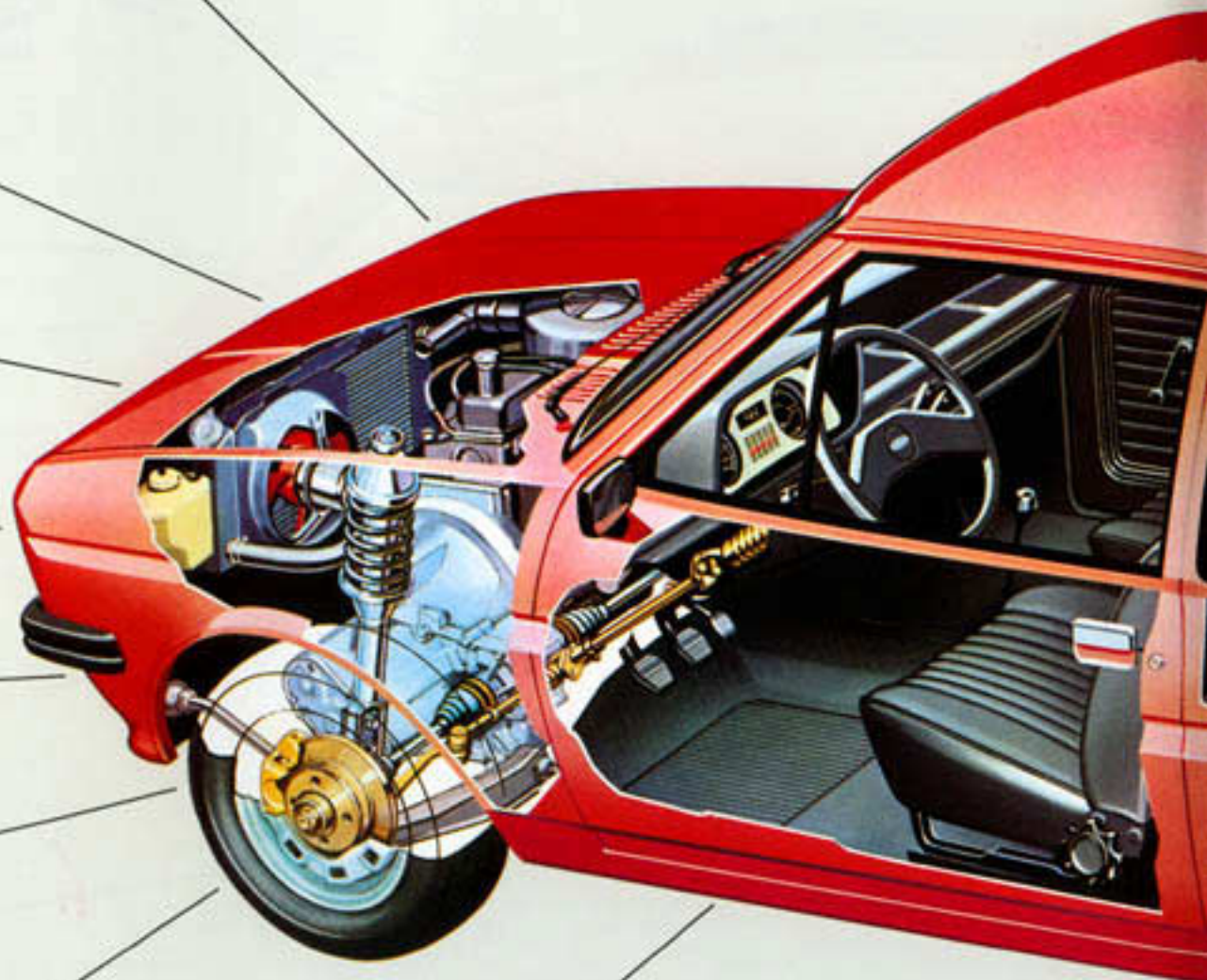
Die McPherson-Vorderradaufhängung wurde durch lange Zugstreben – also sehr breite Abstütz-Basis – auf optimale Lebensdauer für diesen Frontantriebs-Wagen ausgelegt.

Der negative Lenkrollradius ist in Verbindung mit dem Frontantrieb eine optimale Konstruktion, um spursicheres Bremsen bei unterschiedlichen Straßenverhältnissen zu garantieren.

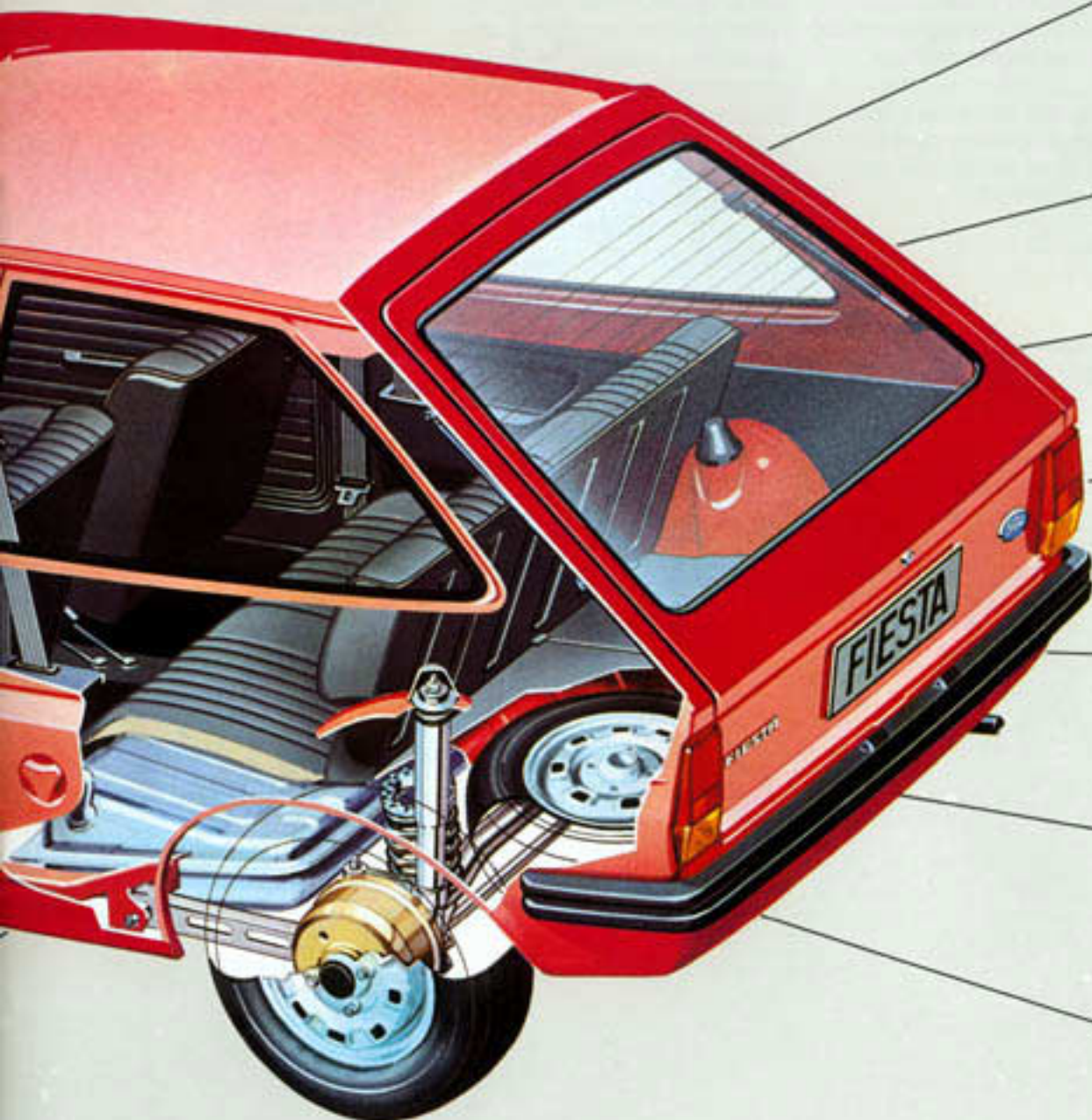
Die Scheibenbremsen vorn und die Trommelbremsen hinten stellen sich selbst nach. Die Bremsbeläge können Sie auch ohne Radabnehmen kontrollieren.

Die Schallschluckwanne schirmt den Fahrgastraum akustisch gegen Motor- und Fahrgeräusche ab. Dadurch ist der Fiesta innen leiser als mancher große Wagen.

Der Benzintank sitzt an der sichersten Stelle – vor der Hinterachse. Mit seinen 34 Liter Inhalt bei einem DIN-Verbrauch von 6,8 Liter Normalbenzin wird Tanken zu einem seltenen Ereignis.



Format.



Die Sicherheitsgurte mit versenkt angebrachter Aufrollautomatik erhalten Ihnen auch angeschnallt die Bewegungsfreiheit, für die es im Fiesta so erfreulich viel Raum gibt.

Hinten bietet der Fiesta 87 cm Beinfreiheit. Damit auch die Fondpassagiere nicht zu kurz kommen.

Die Rückenlehne der hinteren Sitzbank läßt sich mühelos mit einer Hand umklappen. Dadurch erhöht sich das Ladevolumen.

Der variable Kofferraum faßt so viel Gepäck, wie es in dieser Klasse kaum zu fassen ist: bis zu 1205 Liter (bei umgeklappter Rücksitzlehne).

Die Hinterachse mit Bremsreaktions-abstützenden Dämpferbeinstreben und Panhardstab garantiert neutrales Fahrverhalten. Vorteile: konstante Geometrie für optimales Fahrverhalten und geringen Reifenverschleiß.

Das Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten gibt Ihnen doppelte Sicherheit. Denn jeder Bremskreis bremst unabhängig – vorn und hinten – vom anderen.

Schraubenfedern mit genau berechneter Federkennung an allen 4 Rädern garantieren gute Straßenlage und hohen Fahrkomfort.

Das Grun

Die leichtgängige Zahnstangenlenkung reagiert präzise. Das Lenkrad hat einen Hartschaummantel, damit Sie es sicher im Griff haben.

Blendfreie Rundinstrumente informieren Sie über Geschwindigkeit, Tankinhalt und Kühlwassertemperatur.

Mit der 3-Hebel-Funktionsausstattung an der Lenksäule können Sie Richtungsanzeiger, Hupe, Lichtlupe, Scheibenwischer und Licht bedienen, ohne die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Kurz angetippt, wischen die Wischer nur einmal.

Sie erhalten immer genügend Frischluft oder beheizte Luft – auch ohne zusätzliche Gebläseunterstützung. Bei 130 km/h z. B. wird die Luft 3mal pro Minute zugfrei erneuert. Außerdem befindet sich in der Armaturenbrett-Mitte eine zusätzlich zu öffnende Luftklappe.

Im Armaturenbrett ist eine Ablage integriert für all die Dinge, die Sie während der Fahrt griffbereit haben wollen. Das Handschuhfach darunter bietet Ihnen zusätzliche Ablagemöglichkeiten.



d-Format.



Der Ford Fiesta ist ein Kompaktauto, das wirtschaftlich ist, ohne spartanisch zu sein. Und bei dem trotz aller Kürze weder das Raumangebot noch die Sicherheit zu kurz kommen.

Er hat schon als Grundmodell Stahlgürtelreifen, Verbundglas-Frontscheibe, Automatik-Sicherheitsgurte, heizbare Heckscheibe und ein Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn.

Das Triebwerk ist ein quer eingebauter 4-Zylinder-Reihenmotor, der (bei der Grundausstattung) 40 PS leistet und die Vorderräder antreibt. Er arbeitet nach dem

bewährten Querstrom-Prinzip und ist mit bescheidenen 6,8 Liter (DIN) Normalbenzin auf 100 Kilometer zufrieden.

Das Format des Ford Fiesta wird also nicht von diesem oder jenem Vorteil bestimmt. Sondern von der Summe seiner Eigenschaften, die für diese kleine Klasse neue Maßstäbe setzt. Das Ergebnis läßt sich in drei Worten zusammenfassen: Klasse statt Masse.



Das L-Format und die



Die Kofferraumabdeckung schützt Ihr Gepäck vor neugierigen Blicken.

Im Fond und auf der Beifahrerseite befinden sich praktische Haltegriffe.



Für alle Fiesta-Modelle (außer Ghia) gibt es auf Wunsch und gegen Aufpreis eine spezielle Touring-Ausstattung, die vor allem für Vielfahrer sehr nützlich ist. H4-Halogen-Hauptscheinwerfer, Nebelschlußleuchte, Rückfahrscheinwerfer, abschließbares Extrafach im Gepäckraum mit Kunststoff-Einsatz und Heckscheiben-Wisch-Waschanlage.

Touring-Ausstattung.

Ein abblendbarer Innen-
spiegel verhindert die
störende Blendwirkung
nachfolgender Fahrzeuge.

Praktische Ablagen
befinden sich in beiden
Türen.

Die Türen sind bis zu
ihrer Unterkante verkleidet.
Die gepolsterten Armlehnen
dienen zugleich als Türgriff.

Bei beiden Vordersitzen
lassen sich die Rücken-
lehnen individuell verstellen.



Der gesamte Fußraum
wurde mit Teppichboden
ausgelegt.

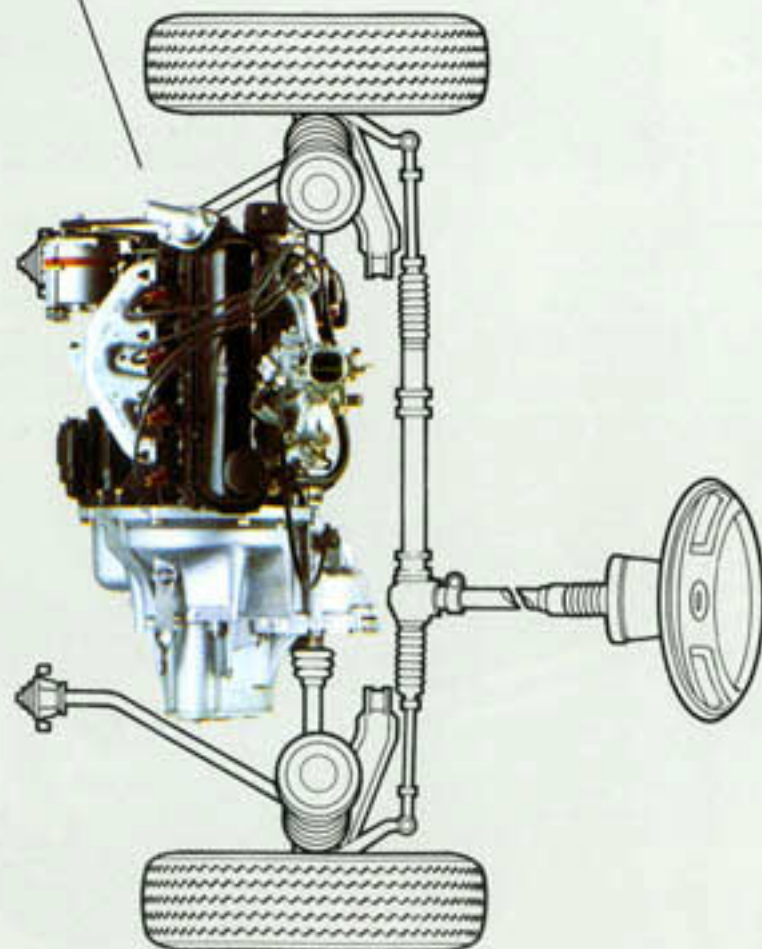
Durch die zusätzlichen
Lufteinlaßdüsen am Arma-
turenbrett läßt sich der
Frischluf-Durchsatz noch
erhöhen.

Der hochwertige Sitzbezug
ist strapazierfähig und
atmungsaktiv. Damit es
Ihnen im Sommer nicht zu
heiß und im Winter nicht zu
kalt wird.



Das sportlic

1087-cm³-Querstrommotor: Leistung 53 PS bei 5700 U/min, Dauerdrehzahl 6300, kurzfristig bis 6600 U/min, maximales Drehmoment 8,2 mkg bei 3000 U/min. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 16,0 Sekunden, Spitze 145 km/h.



Der elektrische Kühler-Ventilator wird bei Bedarf automatisch durch einen Thermostat eingeschaltet.

4 1/2-Zoll-Felgen mit Zierringen und Stahlgürtelreifen der Dimension 145 SR 12.

Fahrwerk im S-Tuning: Spezielle Abstimmung auf sportliches Fahren durch straffe Federung (erhöhte Kennung) und Stabilisator an der Hinterachse.

Elektrische Scheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung, damit Sie bei Nieselregen den Scheibenwischer nicht ständig ein- und ausschalten müssen.



he S-Format.



Cockpit mit griffigem 4-Speichen-Lenkrad, blendfreien Rundinstrumenten einschließlich Drehzahlmesser und stufenlos regulierbarer Instrumentenbeleuchtung.

Das S-Modell ist die leistungsstärkste Version des Fiesta. Es ist ganz auf sportliches Fahren ausgelegt: spezielle Fahrwerks-Abstimmung, straffe Federung und zusätzlicher Stabilisator an der Hinterachse (mit Panhardstab). Sowie Stahlgürtelreifen der Dimension 145 SR 12 auf 4 1/2 Zoll breiten Stahlfelgen.

Im Innenraum herrscht sportliche Funktionalität. Zur sportlichen Instrumentierung des Cockpits zählt ein Drehzahlmesser. Die Sitze bieten sichere Seitenführung und haben spezielle Bezüge mit sportlichem Design. So funktionale Dinge wie Handbremskontrollleuchte, Tageskilometerzähler, beleuchtete Heizungssymbole, beleuchtetes Handschuhfach, zusätzliche Ablage auf der Fahrerseite und Mittelkonsole mit Zeituhr sind ebenfalls serienmäßig. Sportliches Format zeigt sich eben auch im Detail.



Das Ghia

Der Fiesta Ghia ist das Spitzenmodell. Sein luxuriöses Format demonstriert er schon äußerlich durch die exklusiven Aluminiumfelgen und die markanten Seitenzierleisten mit Gummiprofil.

Das Interieur entspricht den gehobenen Erwartungen, die sich mit dem Namen Ghia verbinden. Teppich bedeckt den gesamten Fuß- und Gepäckraumboden und die Gepäckraum-

Abdeckung. Die Sitze sind mit hochwertigen Polsterstoffen bezogen.

Einen attraktiven Kontrast hierzu bildet das Holzfurnier auf Instrumentenfront und Mittelkonsole. Im Armaturenbrett sind die blendfreien Rundinstrumente inklusive Drehzahlmesser und Tageskilometerzähler übersichtlich angeordnet. Bei Nachtfahrten können Sie die Instrumenten-

Beleuchtung stufenlos regulieren. Daß der Fiesta Ghia darüber hinaus auch all die kleinen Annehmlichkeiten wie z. B. Zeituhr, ein beleuchtetes Handschuhfach, Zigarettenanzünder, Make-up-Spiegel, Handbrems-Kontrolleuchte und Rückfahrscheinwerfer bietet, ist selbstverständlich.



-Format.

Das neue Panoramadach bietet Vorteile, die bisher größeren Wagen vorbehalten waren: man kann es hinten hochstellen oder ganz herausnehmen. Es ist auch aus durchsichtigem Sicherheits-Sonnenschutzglas erhältlich, das 75% der Sonneneinstrahlung dämmt. Auf Wunsch gegen Mehrpreis bei allen Fiesta.

Komfort auch im Detail: Die elektrische Scheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung.

Die serienmäßige Heckscheiben-Wisch-Waschanlage und die Heckscheibenheizung sorgen dafür, daß es Ihnen nie an Rücksicht fehlt.



Attraktive 4 1/2 Zoll breite Aluminium-Sportfelgen prägen die Optik des Fiesta Ghia. Sie verringern das Gewicht der ungefederten Massen.

Das persönl



Ausstellfenster vorn*



Höhenverstellbare Kopfstützen vorn*



1087-cm³-Querstrommotor, 53 PS

Motoren	Fiesta	L	S	Ghia
1.0-LC, 40 PS	S	S	-	S
1.0-HC, 45 PS	0	0	-	0
1.1-HC, 53 PS	0	0	S	0

S = serienmäßig
- = nicht verfügbar

0 = Einzelextra
gegen Mehrpreis



H4-Halogen-Hauptscheinwerfer*



* Alle Einzelextras gegen Mehrpreis.

iche Format.



Panoramadach, abnehmbar und hinten hochstellbar. Wahlweise aus durchsichtigem, getöntem Sicherheitsglas oder als Stahldach in Wagenfarbe*



Heckscheiben-Wisch-Waschanlage* (serienmäßig beim Ghia)



Rückfahrscheinwerfer* (serienmäßig beim Ghia)



Aluminium-Sportfelgen 4 1/2 Zoll* (serienmäßig beim Ghia, Ersatzrad 4 1/2 Zoll Stahlfelge)

Das Fahr- und



Lange Service-Intervalle, niedrige Inspektionskosten und einfache Reparaturen waren wesentliche Forderungen, die Ford an die Entwicklung eines wirtschaftlichen Autos stellte. Dieses Konstruktions-Prinzip zahlt sich heute für Sie aus. Denn Inspektionen und Ölwechsel sind beim Fiesta nur alle 10.000 km fällig. Kurze Richtzeiten garantieren niedrige Inspektionskosten. Da alle Aggregate und Karosserieteile leicht zugänglich sind, lassen sich auch eventuelle Reparaturen schnell und kostengünstig ausführen.

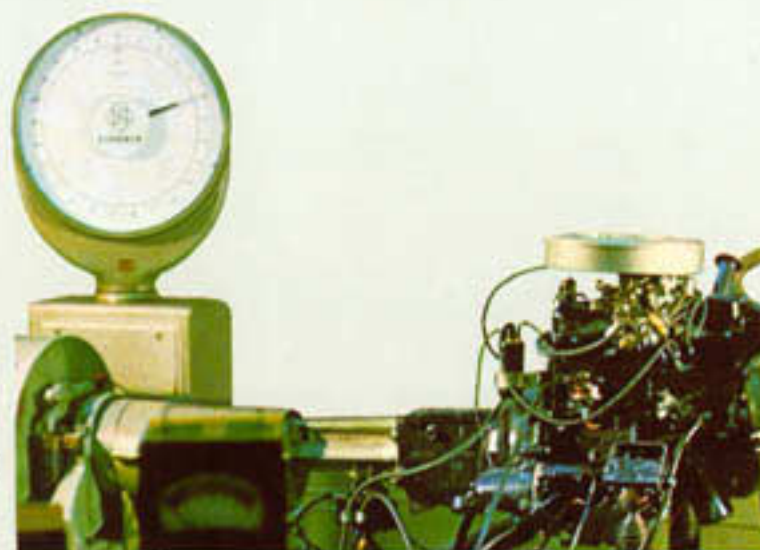
Über die Qualität eines Ford läßt sich viel Gutes sagen. Alles ist auf Haltbarkeit gebaut. Kein Zufall, daß Ford als erster deutscher Automobil-Hersteller die Garantie verdoppelt und damit eindrucksvoll den hohen Qualitätsstandard seiner Automobile unter Beweis gestellt hat.

Die sorgfältige Verarbeitung zeigt sich auch bei der Lackierung der Karosserie. Nach dem Entfetten der Metalloberfläche wird die ganze Karosserie in einer sechsstufigen Anlage phosphatiert. Diese Schicht wird dann mit einer Grundierung überzogen, die auch in alle Hohlräume und Winkel dringt. Anschließend wird im elektrostatischen Verfahren ein hochwertiger Spritzfüller aufgetragen. Als letzte Schicht bekommt der Fiesta einen kratzfesten und lichtbeständigen Acrylic-Lack.

Unterbodenschutz ist beim Fiesta serienmäßig. Nach der ersten Unterbodenschutzlackierung werden besonders gefährdete Stellen, wie zum Beispiel die Radkästen, zusätzlich mit PVC beschichtet. Zum Abschluß wird dann ein dauerelastischer Unterbodenschutz aus einer Öl-Wachs-Kombination aufgetragen. Dagegen hat der Rost wenig Chancen.

Spar-Format.

Jeder Ford-Motor muß unter anderem einen ausgiebigen Probelauf bestehen, bevor er eingebaut wird. Dabei werden u.a. Kühlwasserdichtigkeit, Öldichtigkeit, Ventilspiel, Rundlauf, Zündung und die Funktionsfähigkeit des Thermostates sorgfältig geprüft, und natürlich die Leistung. Auch das Getriebe wird vor dem Einbau auf Funktion und Geräuschverhalten getestet.



Und damit Sie immer sicher sein können, daß an Ihrem Fiesta alles stimmt, bietet Ihnen der Ford-Händler das Ford-Diagnostic-Service-Programm. Da wird Ihr Wagen mit modernen elektronischen Meß- und Prüfsystemen getestet. Das Ergebnis bekommen Sie als schriftlichen Zustandsbericht. Sie können dann selbst entscheiden, was gleich gemacht werden soll. Und was noch etwas Zeit hat.



Aber die billigsten Wartungsarbeiten sind jene, die nie gemacht werden müssen. Beim Fiesta gibt's davon eine ganze Menge. So stellen sich zum Beispiel Kupplung, Hand- und Fußbremse von selbst nach. Das Getriebeöl braucht nie gewechselt zu werden. Die Radlager und das Kühlsystem

sind ebenfalls wartungsfrei. Auch das Abschmieren am Fahrwerk entfällt. Zum Lampenaustausch brauchen Sie kein Werkzeug. Beim Fiesta können Sie mit einem Blick feststellen, ob Bremsflüssigkeit und Kühlwasser (mit Dauerfrostschutz bis -37°) noch ausreichen. Oder ob die Batterie nachgefüllt werden muß. Sogar die Bremsbeläge lassen sich überprüfen, ohne daß die Räder abgenommen werden müssen.



Ford Fiesta. Technik, Maße und Gewichte.

Motoren Vierzylinder-Reihenmotoren, quer zur Fahr- richtung eingebaut. Wasserpumpe, Wasserpumpe, Druckumlaufschmierung mit Hauptstromölfilter. Fallstromvergaser.	Hubraum (Steuerformel):	ccm	935	935	1.087
	Bohrung/Hub:	mm	73,96/55,70	73,96/55,70	73,96/64,96
	Leistung bei:	kW (PS)/U/min	29(40)/5.500	33(45)/6.000	39(53)/5.700
	Drehmoment bei:	Nm (mkp)/U/min	64(6,5)/2.700	64(6,6)/3.000	60(8,2)/3.000
	Verdichtung:		8,3 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Fahrleistungen	Beschleunigung 0-100 km/h	sec	19,7	17,6	16,0
	Höchst- und Dauergeschwindigkeit	km/h	130	137	145
	Verbrauch für 100 km (DIN)	Liter	6,8 (Normal)	7,5 (Super)	7,9 (Super)
Getriebe Mechanisches, vollsynchronisiertes Viergang- Getriebe, 1 Rückwärtsgang, Mittelschaltung.	Übersetzung:				
	1. Gang	3,58			
	2. Gang	2,05			
	3. Gang	1,35			
	4. Gang	0,96			
Fahrwerk	Rückwärtsgang	3,77			
	Einscheiben-Trockenkupplung				
	Achsübersetzung 4,06 : 1 (4,29 : 1 beim 45-PS-Motor)				
	Antrieb: Vorderradantrieb	vorn:	McPherson-Federbeine, doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer, 2 Querlenker und 2 Zugstreben.	Lenkung:	Zahnstangenlenkung mit Sicherheitslenksäule und Pralltopf, Negativer Lenkrollradius.
	Radaufhängung und Federung	hinten:	S-Modell: erhöhte Federkennung Schraubenfedern, Längslenker und Panhardstab. Doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer. S-Modell: erhöhte Federkennung. Stabilisator.	Bremsanlage:	Hydraulisches Diagonal-Zweikreisbremssystem. Mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.
Maße und Gewichte				Wendekreis:	9,80 m
				Bereifung:	Stahlgürtelreifen 145 SR 12
				Felgen:	4 C x 12 (Basis- und L-Modell) 4 C x 12 (S-Modell) 4 J x 12-Aluminium-Sportfelgen (Ghia-Modell)* * Ersatzrad = 4 " - Stahlfelge
	Länge	3.565 mm (3.575 mm beim Ghia)	Gepäckrauminhalt: 300 l (gemessen bis Sitzlehnenoberkante). Rücksitzlehne umgeklappt: 652 l. Laderaumvolumen (Rücksitzlehne umgeklappt): 1.205 l.	Leergewicht	730 kg
	Breite	1.567 mm		Nutzlast	430 kg
Füllmengen	Höhe	1.360 mm		Zul. Gesamtgewicht	1.160 kg
	Radstand	2.286 mm		Zul. Achslast	vorn: 585 kg hinten: 640 kg
	Spurbreite	vorn: 1.334 mm hinten: 1.321 mm		Dachlast	75 kg
	Kraftstoffbehälter	34 Liter			
	Kühlsystem inkl. Heizung	5,0 Liter			
Elektrische Anlage	Ölwechselmenge inkl. Filter	3,5 Liter			
	12-V-Drehstromanlage. Drehstromlichtmaschine 14 V/45 A.				

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit Zusatzausrüstungen ausgestattet, die gegen Mehrpreis erhältlich sind. Ihr Ford-Händler wird Sie gern über den serienmäßigen Lieferumfang der einzelnen Modelle und unser Farbprogramm informieren. Angaben über technische Daten (nach DIN 70 020 und 70 030) und über den Lieferumfang entsprechen dem Stand der Drucklegung und sind unverbindlich. Ford-Werke Aktiengesellschaft, Januar 77/70 007



**Das Zeichen der
Vernunft.**